



BESCHLUSSVORLAGE

Fachamt/Antragsteller/in

Datum

Drucksachen-Nr.: - AZ:

Tiefbauamt	22.02.2012	0779/12 - I/160
------------	------------	-----------------

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungsdatum	TOP	Abst. Ergebnis
Magistrat	27.02.2012	7.1	
Umwelt-, Verkehrs- und Energieausschuss	28.02.2012	1	
Bauausschuss	29.02.2012	6	
Stadtverordnetenversammlung	13.03.2012	10	

Betreff:

Umgestaltungsmaßnahmen an den Bushaltestellen Freiherr-vom-Stein-Schule inkl. Neugestaltung der Zu- und Ausfahrt der Schule an der Brühlsbacher Warte

Anlage/n:

- Bestandslageplan mit gepl. Umgestaltungsmaßnahmen (M 1:500)
- Lageplan Straßenplanung für Zu- und Ausfahrt Pestalozzi-Schule (M 1:250)

Beschluss:

Der vorliegenden Planung wird zugestimmt.

Wetzlar, den Datum

Borchers
Stadtrat

Begründung:

Allgemein:

In Abstimmung mit dem LDK soll die Anbindung der Schule an der Brühlsbacher Warte an die Stoppelberger Hohl sowie ein leistungsgerechter Ausbau der Haltestellenanlage im Bereich der Freiherr-vom-Stein-Schule durch die Stadt Wetzlar erfolgen. Erste, den parlamentarischen Gremien im Jahre 2010 vorgelegte Bauentwürfe, fanden keine Zustimmung.

Baumaßnahmen

Im Bereich der vorhandenen Fußgänger-Lichtsignalanlage:

- Ersatz der vorhandenen Poller und Absperr-Ketten (zwischen diesen) durch ein stabiles Knieholmgeländer
- Einrichtung einer zusätzlichen Anlage zur Zeitlückenbemessung des Kfz.-Verkehrs an der Fußgänger-LSA, damit die bereits vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA flexibler an die Verkehrsbedürfnisse der Fußgänger (vor allem Schulkinder) angepasst werden kann (Erhöhung der Verkehrssicherheit).

Sanierungsmaßnahmen im Bereich der vorhandenen Busbucht (Haltestelle für Linien- und Schulbusse):

- Auswechslung der 2-zeiligen Rinnenplatten durch eine Gussasphaltrinne
- Beseitigung des schadhaften Fahrbahnbelages auf Länge Entwässerungsrinne (ca. 40 m mit einer Breite von ca. 1 m)
- punktuelle Auswechslung beschädigter Betonbordsteine
- punktuelle Auswechslung von Gehwegpflaster (bzw. Straßenpflaster – im Bereich der Busbucht, Gesamtfläche: ca. 100 m²)

Sanierungsmaßnahmen im Haupteingangsbereich der Freiherr-vom-Stein-Schule:

- Herstellung von zwei Bordabsenkungen zur Verbesserung der Zu- und Ausfahrt-situation für die Lehrer-Parkplätze.

Neubau der Zufahrt zur Schule an der Brühlsbacher Warte:

- Grundhafter Ausbau der Zufahrt auf einer Länge von ca. 30 m bis zur Zugangssicherungsanlage der Schule mit Gewährleistung des Begegnungsverkehrs Bus / Bus im Knotenbereich der Stoppelberger Hohl sowie der Zufahrt selbst nach Bauklasse III (RSTO 01)
- Ergänzung bzw. Anpassung notwendiger Fußgängerverkehrsanlagen im Zufahrtsbereich einschließlich Bordabsenkungen (behindertenberechtigter Ausbau)
- Erneuerung / Ergänzung / Anpassung notwendiger entwässerungstechnischer Anlagen
- Neuordnung des vegetativen Umfelds entsprechend den verkehrstechnischen Anforderungen (Baumfällungen + Ersatzpflanzungen).

Grunderwerb:

Grunderwerb ist bei der Maßnahme nicht notwendig (Eigentümer: Stadt Wetzlar, LDK). Eine entsprechende Verwaltungsvereinbarung bezüglich der späteren Baulastträgerschaft (Stadt Wetzlar) befindet sich in Abstimmung.

Ver- und Entsorgungsleitungen:

Größere Eingriffe in den Leistungsbestand sind nach vorliegenden Erkenntnissen der Medienträger nicht notwendig. Die vorhandene Beleuchtungsanlage wird um zwei weitere Lampen im Bereich der Busbucht erweitert.

Kosten:

Die Baukosten für die Umgestaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen im Bereich der vorhandenen Bushaltestellen in der „Stoppelberger Hohl“ belaufen sich voraussichtlich auf ca. 13.000 € brutto.

Der grundlegende Straßenausbau der Zufahrt zur Schule an der Brühlsbacher Warte wird auf ca. 77.000 € brutto geschätzt.

Die Maßnahme ist nach der Straßenbeitragssatzung der Stadt Wetzlar nicht umlagefähig. Die Kosten werden von der Stadt Wetzlar getragen.

Zur Abfinanzierung der Maßnahme stehen Mittel des Nachtrags-Haushaltes 2011, die als HHR nach 2012 übertragen werden sollen (80.000 €) zur Verfügung. Zur Finanzierung des Restmittelbedarfes von 10.000 € sind in dem bereits beschlossenen HH-Plan 2012 bei vorgenanntem Konto entsprechende Mittel veranschlagt.

Ausführungszeitraum:

Weil bei den o. g. Straßenausbau- und Sanierungsmaßnahmen die vorhandenen Zufahrten und Haltestellen für Schulbusse direkt betroffen sind, kann die bauliche Umsetzung der Maßnahmen nur in den Schulferien erfolgen. Es ist daher eine Umsetzung der Baumaßnahme in den Sommerferien (02.07. - 10.08.12) vorgesehen.

Abstimmung mit Dritten:

Die Planung ist im Detail in den Lageplänen in der Anlage dargestellt. Sie wurde sowohl hausintern als auch den Schulleitern der beiden betroffenen Schulen vorgestellt und abgestimmt.