



Fugenausbildung:
AF Arbeitsfugen als Betonfuge rau herstellen, erdseitig abdichten analog Entwurfshilfe Bl. 4.2; Abb. 1 jedoch mit 30cm breiten Dichtungstreifen aus Bitumenschweissbahn.

Schalung:
Alle sichtbaren Kanten sind durch Dreikantenleisten 1,5/1,5cm zu brechen. Die Schalung aller Sichtfläche der Widerlager, Flügel und Kappen ist mit Bretter-schalung (sägerau, gleiche Bretterbreite), Verlauf senkrecht auszuführen. Kappengesimse sind mit horizontaler Schalung (sägerau, gleiche Bretterbreite) und die Fertigteile sind mit glatter Schalung herzustellen, Oberfläche rau.

Die Lage der Versorgungsleitungen sind nur informativ. Die genaue Lage ist vor Beginn der Baumassnahme beim Betreiber zu erkunden.

WICHTIGE HINWEISE:
Alle Maße sind am Bau zu prüfen, für die Richtigkeit haftet der Unternehmer bzw. Ausführende!
Der Plan gilt nur in Verbindung mit den Zeichnungen der Fachingenieure sowie der geprüften statischen Berechnung.
Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser und/oder der Bauleitung sofort zu melden – bei Nichtbeachtung haftet der Ausführende!

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton – Spannbeton (extern) – Stahl – Holz *
Verkehrslasten n. DIN EN 1991-2:2010-12	5,0 kN/m ²
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (Teil 2), Tab. 4.5	—
Verkehrsort n. DIN EN 1991-2/NA (EC2)	Fussgängerverkehr
Milliarlastenklasse	—
Einzelstützweiten (L)	3,20 m – 1,81 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	11,82 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	6,41 m
Lichte Höhe	2,03 m
Kleinste Lichte Höhe	0,99 m
Kreuzungswinkel	2,00 m
Breite zw. Geländern	13,62 m ²
Brückenfläche	—

*): Nichtzutreffendes streichen

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Widerlager	C30/37 ¹⁾	XC4, XF2, XD1, WA	—	500 B	—
Fundamente	C30/37 ¹⁾	XC4, XF3, XD2, XA1, WF	—	500 B	—
¹⁾ langsam abbindender Beton (c < 0,3), sonst C35/45					
Holzbauteile	Material		Festigkeitsklasse		
Hauptträger	Brettschichtholz		CL 32c		
Geländer, Belag	Vollholz (NH), Lärche		C30		
Befestigungs-, Verbindungsmittel	nichtrostende Stähle (V4A)		Werkst.-Nr. 14071		
Einbauteile	Stahl, feuerverzinkt		S.235 JR		

Dipl.-Ing. Ingo Schultz
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH
35578 Wetzlar – Philosophenweg 1 – Telefon: (06441) 50333-0

STADT WETZLAR		Proj.-Nr.:	18145/2
Der Magistrat Tiefbauamt		Unterlage:	E01a
Stadteil: Wetzlar – OT Nauborn		B-Pign:	—
Ersatzneubau Fußgängerbrücke Nonnenmühle		Leistungsphase:	Entwurfplanung
Aufmaß:		20.07.2018	S. Wedel
Sichtbearbeiter/In:		09.2018	dst
Gezeichnet:		09.2018	ans/ksa
Geprüft:		09.2018	dst
Maststab:		1:50, 1:25	—
Planart / Planbezeichnung: Entwurfplan		TIEFBAUAMT	
BAUDEZERNAT		TIEFBAUAMT	
Datum	Bürgermeister	Datum	Leiter des Tiefbauamtes
Änderungsvermerke			
Nr.	Änderung / Ergänzungen	Datum	Name
1	Prienergänzungen	10.04.2019	ksa/dst

Gemarkung Nauborn
Flur 11 + 12