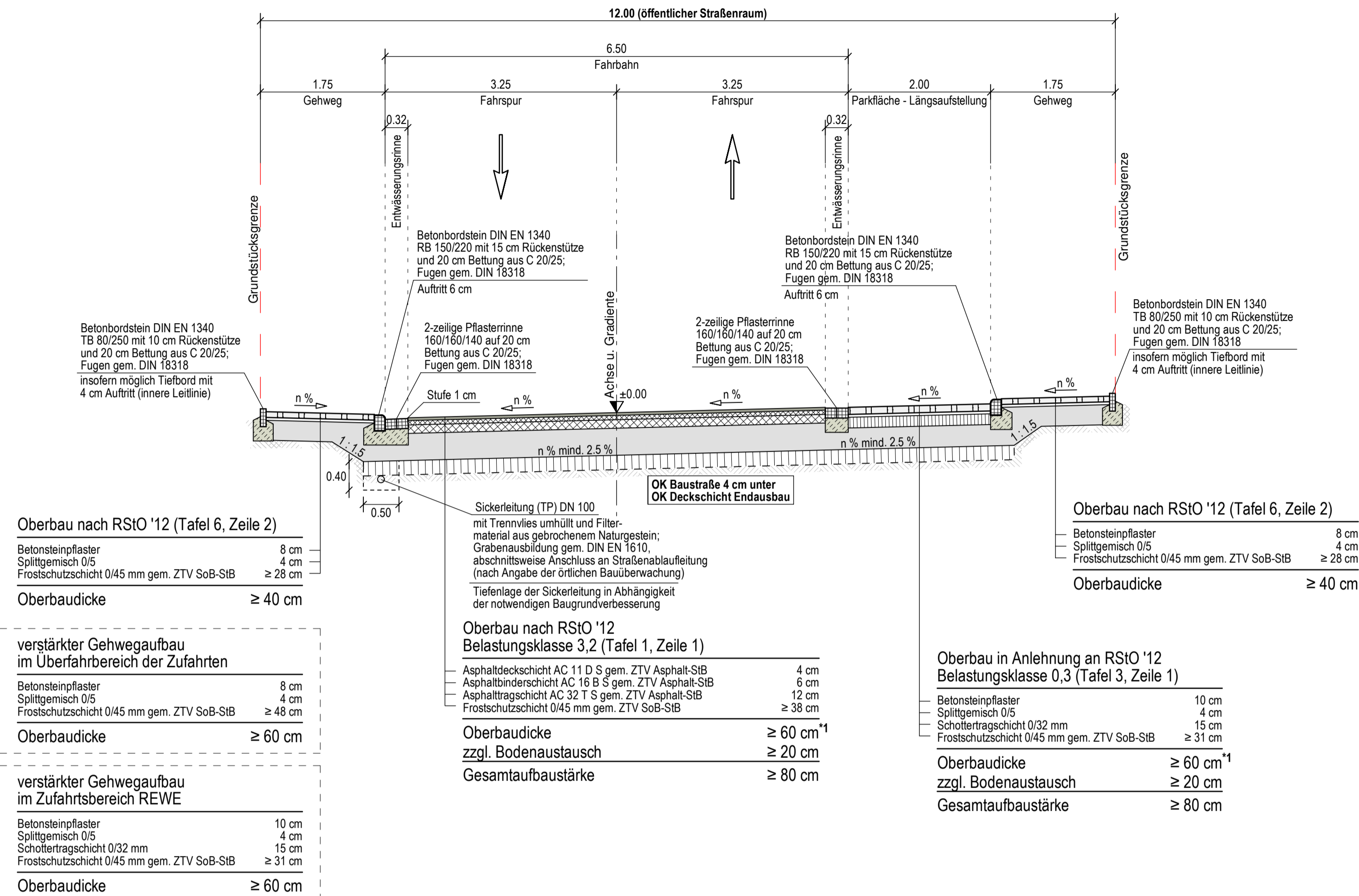


# RQ 12.00 : Haupterschließungsstraße

Trennsystem im Endausbau

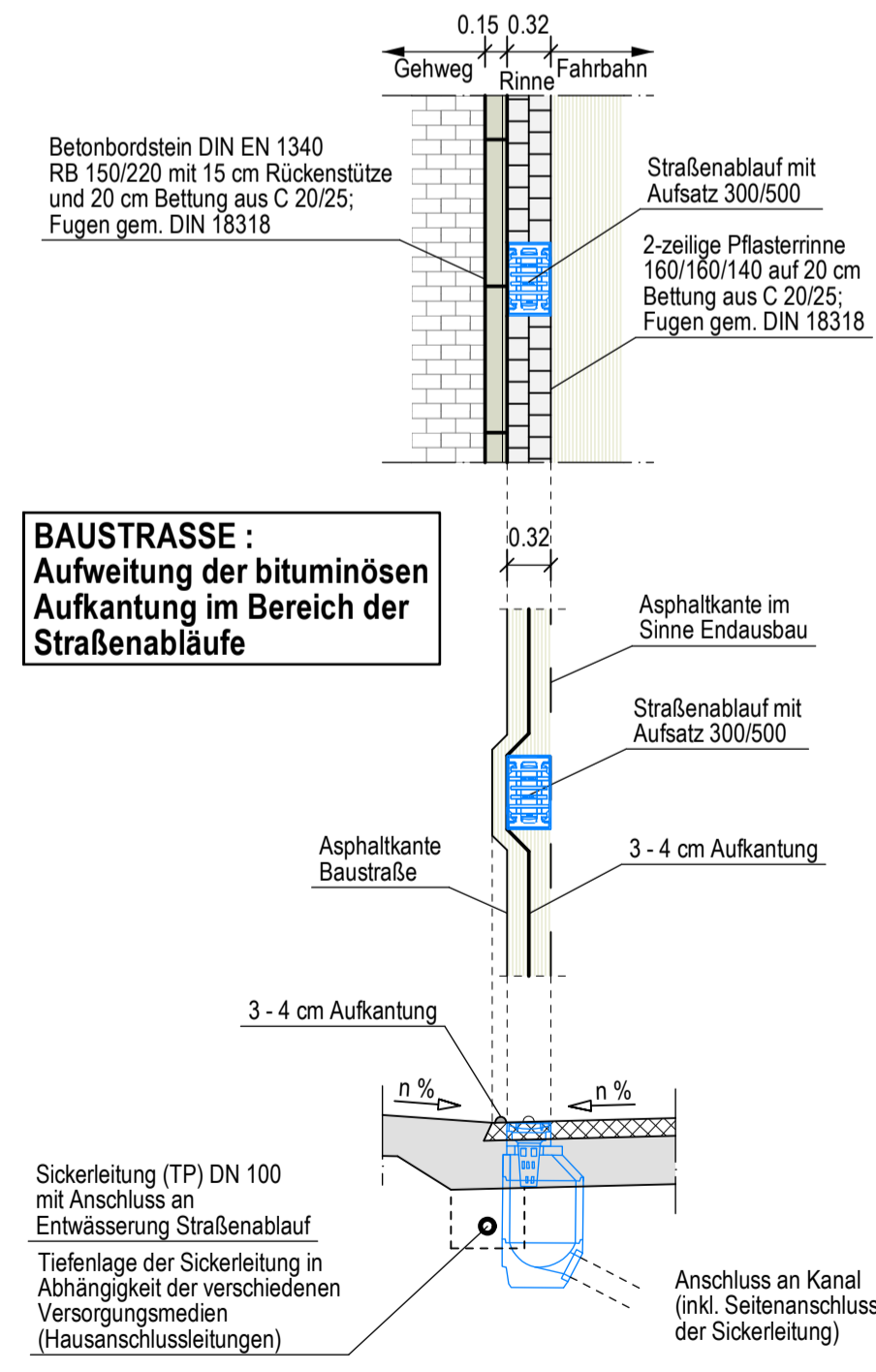
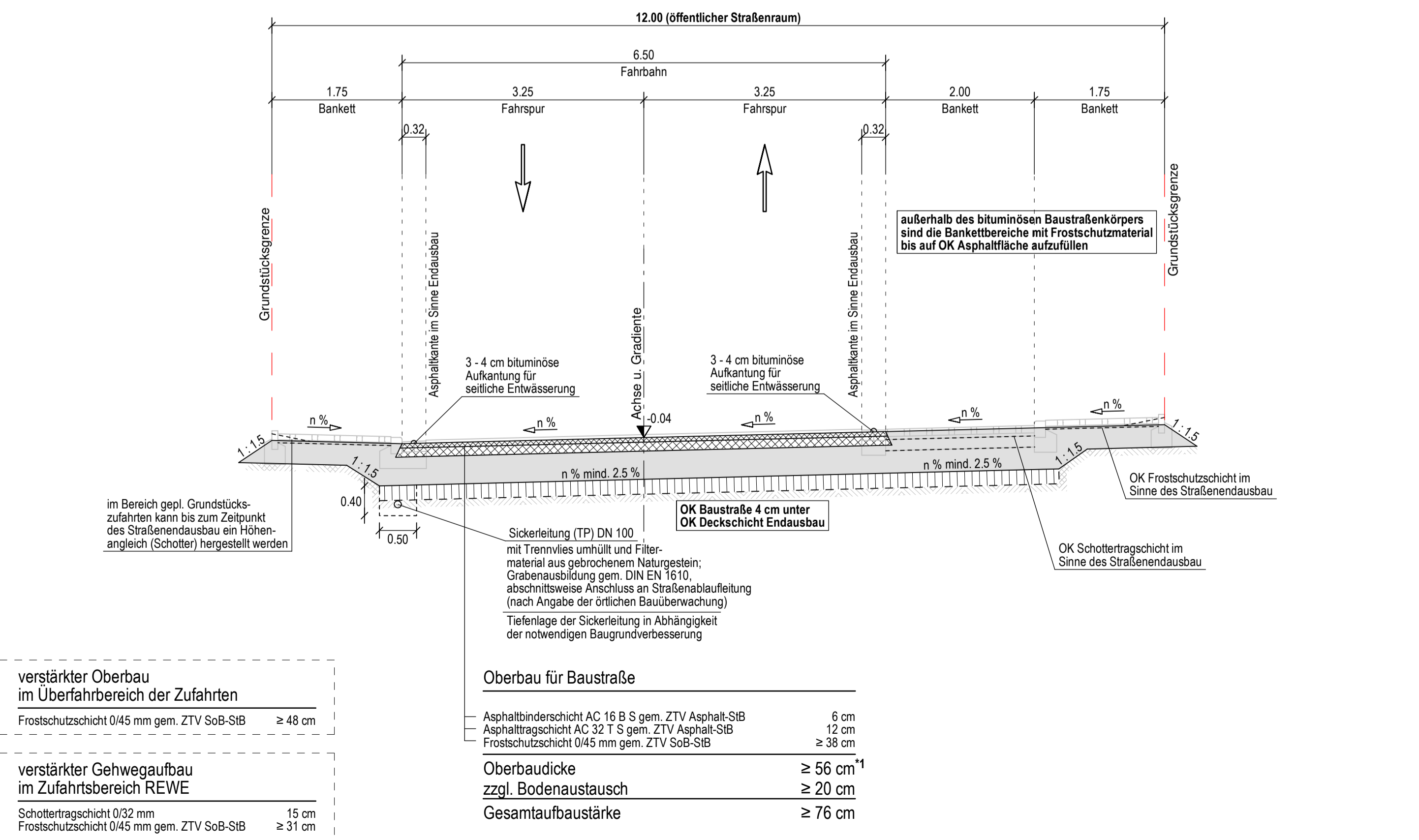
Achse 1 - Straße A "Schattenlänge", von Stat. 0+016.000 bis 0+400.283

Belastungsklasse 3,2  
qd = 2,5 %



## Baustraße

Achse 1 - Straße A "Schattenlänge", von Stat. 0+016.000 bis 0+400.283



## Mindestwerte des Verformungsmoduls E<sub>v2</sub> in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3
OK. Kies- bzw. Schottertragschicht	150 (180)*	120
OK. Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

\*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3,2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)

Anmerkung :  
Betonsteinpflaster gem. Merkblatt  
Pflasterdecke und Plattenbeläge sowie ATV-DIN 18318

## Bezeichnungen gemäß TL Asphalt-StB 07/13 (Ausgabe 2007/Fassung 2013)

Asphaltmischquart	Asphaltmischquorte	Beanspruchung
Asphaltbeton: AC	Tragschicht: T	leichte: L
Spittemastixasphalt: SMA	Binderschicht: B	normale: N
Gussasphalt: MA	Deckschicht: D	besondere: S
offenporiger Asphalt: PA	Tragdeckschicht: TD	

**Beispiel:** AC 32 T S  
Asphalt Concrete Größtkorn Tragschicht besondere Beanspruchung

\*1 gem. Baugrundgutachten „ILG-Projekt-Nr. 17207 vom 06. Februar 2019, erstellt von Ingenieuresellschaft für Geotechnik, Baugrund und Bodenmanagement mbH in 35394 Gießen

Bei nicht tragfähigem Baugrund (Ev<sub>2</sub> ≥ 45 MPa gefordert) wird eine Stabilisierung des Erdplanums mit einer Kalk-Zement-Mischung mittels Fräsen bis zu einer Tiefe von mind. 40 cm empfohlen.  
Wird das stabilisierte Erdplanum als Baustraße benutzt, ist zusätzlich eine ≥ 20 cm starke Schutzschicht aus gebrochenem Natursteinmaterial (z.B. Körnung 0/45) aufzubringen.

Alternativ kann auch der Einbau einer mind. 20 cm starken Schicht bis zur gepl. UK Frostschuttschicht mit gebrochenem Natursteinmaterial der Körnung 0/45 oder 0/56 o.ä. erfolgen (Prüfwert von 45 MPa ist auch hierbei einzuhalten in 50 cm Tiefe).

Die Grundtragfähigkeit ist nach Durchführung der Stabilisierungsmaßnahmen durch Plattendruckversuche nach DIN 18 134 flächenhaft nachzuweisen.

**ZICK-HESSLER INGENIEURE**  
Infrastruktur | Planung + Management

Ingenieurbüro Zick-Hessler  
im Nordpark 1 | 35435 Wetzlar  
T +49 641 98441-0  
info@zick-hessler.de  
www.zick-hessler.de

Datum: September 2021  
Projekt-Nr.: 18/2967  
Projektleiter: B. Sapauschke  
CAD: SBI/AB  
geprüft: ZH

**STADT WETZLAR**  
Der Magistrat Tiefbauamt

Proj.-Nr.:  
Unterlage: 14.2  
Blatt Nr.: 1  
B-Plan:

Stadtteil: Müncholzhausen  
Leistungsphase: Ausführungsplanung

**Baugebietserschließung der Stadt Wetzlar Baugebiet "Schattenlänge" in Müncholzhausen**

Aufmaß:	12 / 2017	A.D.N. Consulting
Sachbearbeiter/in:	09 / 2021	ZH
Gezeichnet:	09 / 2021	ZH
Geprüft:	09 / 2021	ZH
Maßstab:	1 : 50	

Regelquerschnitt - Achse 1 (Straße A) "Schattenlänge"

..... gez. Viertelhausen  
Datum: Bürgermeister

..... gez. Stolz  
Datum: Leiter des Tiefbauamtes

**Änderungsvermerke**

Nr.:	Änderung/Ergänzung	Datum:	Name:

**VORABZUG**