Anlage 1 zur Magistratsvorlage
Fortführung Radweg R7 Inselstraße
Variante 1

y = 64765.39
x = 2885.40

Brückenstraße

Inselstraße

Schleppkurve
3-achsiges Müllfahrzeug

Uferschutzstreifen
gem. HWG !

10.00

Abstand zum
Gebäude 0.50 m

Abstand zur
Grenze 0.50 m

Trasse ohne Grunderwerb
nur bauzeitiger Eingriff
in Privatfläche !

Eigentümer: Braun

Eigentümer: Schauß

Eigentümer: Stadt Wetzlar

Stadt Wetzlar
Gemarkung Wetzlar

y = 3464847.27
x = 5602819.10

y = 64961.25
x = 2959.84

Zeichenerklärung :

Symbole :

- 2.5 % — Fahrbahnquerneigung in Prozent
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- H=500, 3.500 % / 55.000 m, 2.50 % / 34.50 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/ Steigungsstrecke und Halbmesser
- Schutzplanke/-geländer

Nutzungsfarben RE :

- Rad-/ Gehweg
- Bankett
- Dammböschung
- Verkehrsmischfläche
- Einebnungsfläche
- Einschnittsböschung
- Gepl. Bauwerk
- Gepl. Stützwand

Bestand :

- Vorh. Straßenablauf
- Hydrant
- Schieber
- Schachtabdeckung
- Gasschieber
- Vorh. Beleuchtung
- Vorh. Baumstandort
- 4523 — Polygonpunkt

Abbruch :

- entfällt, bzw. wird abgebrochen
- entfällt, bzw. wird abgebrochen

Höhenanschluß :
Langgasse, Hospitalkirche
HP15, 149.574 m über NN

INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. ZICK-HESSLER
35435 WETTENBERG-WISSMAR SCHULSTR. 30 TEL. 06406/9100-0 / FAX 9100-20
TIEFBAU - VERMESSUNG - ÖKOLOGIE - WASSERBAU

STADT WETZLAR
Der Magistrat
Tiefbauamt

Proj.-Nr.:
Unterlage:
Blatt Nr.:
B-Plan:

Stadtteil: Wetzlar
Leistungsphase:

Rad- und Gehwegebau der Stadt Wetzlar
Lahnuferweg als Fortführung des Radfernweges R7 zw. Inselstr. und Hintergasse

Aufmaß:
Sachbearbeiter/in:
Gezeichnet:
Geprüft:
Maßstab: 1 : 250

Orientierungsplan Var.1

BAUDEZERNAT
gez. Beck
Datum Stadtrat

TIEFBAUAMT
gez. Dipl.-Ing. Ketterer
Datum Amtsleiter

Änderungsvermerke

Nr.:	Änderung/Ergänzung	Datum:	Name: