

Neubau der über Mühlgraben und Lahn führenden Fuß- und Radwegebrücke zwischen Wetzbachstraße und Bachweide

Vor- und Nachteile der Varianten „Damm“ und „Steg“ bei dem die beiden Brücken auf der Lahninsel verbindenden Bauwerk

Damm		Steg	
Vorteile	Nachteile	Vorteile	Nachteile
Keine Verödungen oder Verschmutzungen unter dem Bauwerk	Weniger transparent als aufgeständerte Konstruktion	Transparentes Bauwerk	Verödung oder Verschmutzungen unter dem Steg
Geringerer Unterhaltungsaufwand als bei Steglösung	Zusätzliche Flügelwände im Anschlussbereich an Brücken erf.	Über alle Bauwerke durchgehend schlanker Überbau möglich	Höherer Unterhaltungsaufwand als bei Damm.
Kein Geländer erforderlich		Schnelle Montage auf der Baustelle	Höhere Kosten gegenüber Damm.
Geringere Kosten als bei Steg		Keine Flügelwände im Anschlussbereich an Brücken notwendig.	
Rampenabgang auf der Lahninsel ist einfacher als bei Steglösung zu gestalten			
Damm und Rampe kann im Bedarfsfalle für Eindeichung des Stadions Verwendung finden.			
Gesamtkosten		Gesamtkosten	
55.000 EUR		72.000 EUR	