



## BESCHLUSSVORLAGE

**Fachamt/Antragsteller/in**

**Datum**

**Drucksachen-Nr.: - AZ:**

Amt für Wirtschaft und Liegenschaften	09.05.2006	0114/06 - I/53
---------------------------------------	------------	----------------

### **Beratungsfolge**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>TOP</b>	<b>Abst. Ergebnis</b>
Magistrat	26.06.2006	7.1	
Umwelt-, Verkehrs- und Energieausschuss	29.08.2006	1	
Finanz- und Wirtschaftsausschuss	05.09.2006	5	
Stadtverordnetenversammlung	13.09.2006	10	

### **Betreff:**

**City-Bus Wetzlar**

### **Anlage/n:**

1 Streckenplan

### **Beschluss:**

1. Der Erfahrungsbericht City-Bus wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Stadtverordnetenversammlung stimmt der Weiterführung des City-Busses zunächst befristet bis zum 31.12.2011 zu.
3. Der Stadtverordnetenversammlung wird einmal jährlich Bericht erstattet.

Wetzlar, den 14.06.2006

gez. Hauptvogel

## Begründung:

### 1. Erfahrungsbericht

Mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 31. August 2000 (DRU-Nr. 1883/00 – I/606) wurde der probeweisen Einführung der Citybusse zugestimmt.

Der Betrieb der Citybusse wurde mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 13.05.2002 (DRU-Nr. 0548/02) zunächst befristet bis zum 31.12.2006 verlängert.

Es verkehren zwei Busse im 20-Minuten-Takt auf einem Rundweg vom Bahnhof/Forum über u. a. Buderusplatz, Domplatz, Kornmarkt, Stadthalle, Schillerplatz, Lahninsel, Langgasse und zurück.

#### - Fahrgastentwicklung

Die Fahrgastentwicklung kann insgesamt als positiv betrachtet werden. Die erhobenen Fahrgastzahlen weisen seit Einführung der City-Busse einen stetigen Aufwärtstrend aus. Signifikant erhöht haben sich die Fahrgastzahlen mit der Eröffnung des Forums im Februar 2005.

Jahr	Durchschnittliche Fahrgastzahlen pro Monat	Absolute Fahrgastzahlen pro Jahr	Veränderung in Prozent zum Vorjahr
2001	1769	21228	
2002	2117	25404	plus 19,60%
2003	2414	28968	plus 14,00%
2004	2640	31680	plus 9,40%
2005	3064	36768	plus 16,10%
2006	3152 (bis März)	9496 (bis März)	

#### - Kosten

Die von der Stadtverordnetenversammlung genehmigten Haushaltsansätze wurden eingehalten.

Jahr	Kosten in €	Haushaltsansatz in €	Abweichung in €
2000	50729,51	51129,18	-399,67
2001	173604,66	174238,04	-633,38
2002	174000,--	174000,--	+/- 0
2003	186519,--	187000,--	-481,--
2004	172673,22	1740000,--	-1320,78
2005	172868,81	174000,--	-1131,19
2006		174000,--	

#### - Resümee

Es kann festgestellt werden, dass sich die im Rahmen der Aktivitäten zur Stärkung des Einzelhandelsstandortes Wetzlar vorgenommene Einsetzung der City-Busse bewährt hat. Der City-Bus verbindet die weit auseinander liegenden Einkaufsbe- reiche optimal und wurde von Anfang an gut angenommen. Seine Akzeptanz zeigt kontinuierlich steigende Tendenz.

Um die Steigerungen bei den Fahrgastzahlen auch in Zukunft erreichen zu können, ist es wichtig, das City-Bus-Angebot noch deutlicher zu bewerben. Hierzu soll die Beschriftung der Fahrzeuge auffälliger und dem CI des Stadtmarketings entsprechend neu gestaltet werden.

## 2. Weiterführung der City-Busse bis zum 31.12.2011

### 2.1 Die City-Busse werden bis zum 31.12.2011 weitergeführt.

### 2.2 Betreiber

Entsprechend der positiven Erfahrungen seit Einführung des City-Busses wird der City-Buss auch in Zukunft von der Firma Gimmler betrieben.

### 2.3 Fahrzeuge

Die vereinzelt gewünschte Neuanschaffung von zwei City-Bussen mit Niederfahrtechnik wird aufgrund der wesentlich höheren Anschaffungskosten nicht empfohlen. In Abstimmung mit der Firma Gimmler sollen die beiden Fahrzeuge, die kaum beansprucht und sich in einem sehr guten Zustand befinden bis Ende 2011 weiter genutzt werden. Die Firma Gimmler kann die Fahrzeuge zu den gleichen Konditionen weiterhin leasen.

### 2.4 Route

Die Fahrtroute wird entsprechend Anlage 1 angepaßt.

Bahnhof/Forum > Herkules Center > Buderusplatz > Brückenstraße > Hauser Tor > Wöllbacher Tor > Domplatz > Kornmarkt > Stadthalle > Schillerplatz > Erbsengasse > Lahninsel > Haarplatz > Langgässer Tor > Freibad > Parkplatz Lahnhof > ARENA > Bahnhof/Forum

### 2.5 Taktfrequenz

Die Taktfrequenz beträgt 20 Minuten.

### 2.6 Anzahl der Fahrzeuge

Es werden zwei Fahrzeuge eingesetzt.

### 2.7 Kosten

#### 2.7.1 Betriebskosten

(Personal, Pflege, Wartung, Diesel, Versicherung/Steuer)

Kalkulation der Firma Gimmler:

Pro Fahrstunde: **25,15 €.**

Aufgrund der stark gestiegenen Energiepreise ergibt sich eine Erhöhung der Kosten von bisher 24,00 € um 1,15 € pro Fahrstunde.

Fahrtzeiten City-Bus

Montag – Freitag: 10:00 – 19:00 Uhr = 45 Stunden

Samstag: 10:00 – 15:00 Uhr = 5 Stunden

täglich 1 Stunde An- und Abfahrt = 6 Stunden

56 Stunden pro Woche

– 52 Wochen pro Jahre

– Daraus ergeben sich für 1 Fahrzeug Betriebskosten

von 25,15 € x 56 Stunden x 52 Wochen

= 73.248,00 €.

– Daraus folgen Betriebskosten für 2 Fahrzeuge von = 146.496,00 €.

## 2.72 Leasingkosten

1.396,00 € netto pro Monat x 12 = 16.752,00 €  
pro Jahr/pro Fahrzeug x 2 = 33.504,00 €.

2.73 Gesamtkosten bei 2 Fahrzeugen pro Jahr: 180.000,00 € = 180.000,00 €.

## 2.8 Fahrpreis

Es wird ein Fahrpreis von 0,50 € pro Fahr erhoben.

Die zum Fahrplanwechsel 2005/2006 eingeführte Minigruppenkarte hat sich nach Kundeneinschätzung bewährt. Es werden zur Zeit pro Monat etwa 60 Minigruppenkarten verkauft.

Die Fahrgeldeinnahmen verbleiben abzüglich einer Pauschale von 2.000,00 € bei den Verkehrsbetrieben, um die Fahrgeldausfälle auf den Parallellinien zum City-Bus zu kompensieren.

## 2.9 Zuschüsse

Die Firma Gimmler erhält für den Betrieb der City-Bus-Linie folgende Zuschüsse:

<u>Jahr</u>	<u>Zuschuss in €</u>
2007 – 2011	180.000,00 € pro Jahr
	<u>./. 2.000,00 €</u>
	178.000,00 €

Der Zuschuss wird im Haushaltsplan des Eigenbetriebes Stadthalle eingestellt.

## 2.10 Ausstattung City-Bus und Werbung

Zur besseren Kenntlichmachung sollen die City-Busse eine neue Außenbeklebung erhalten. Weiterhin müssen die Haltestellenschilder erneuert und Flyer nachgedruckt werden.

Für diese Marketingmaßnahmen werden zukünftig 5.000,00 € pro Jahr zur Verfügung gestellt, die im Haushaltsplan des Eigenbetriebes Stadthalle eingestellt werden.

Die Firma Gimmler hat sich ebenfalls bereit erklärt, einmalig 8.000,00 € für die Neugestaltung der City-Busse zur Verfügung zu stellen.

Das Konzept zur Neugestaltung der City-Busse wird in einer separaten Vorlage vorgestellt.

## 2.11 Gesamtkosten pro Jahr

<u>Jahr</u>	<u>Zuschuss Firma Gimmler pro Jahr</u>	<u>Marketing pro Jahr</u>	<u>Gesamtkosten pro Jahr</u>
2007- 2011	178.000,00 €	5.000,00 €	183.000,00 €