



BESCHLUSSVORLAGE

Fachamt/Antragsteller/in

Datum

Drucksachen-Nr.: - AZ:

Amt für Wirtschaft und Liegenschaften

22.02.2012

0773/12 - I/163

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungsdatum	TOP	Abst. Ergebnis
Magistrat	27.02.2012	7.2	
Umwelt-, Verkehrs- und Energieausschuss	02.05.2012	1	
Finanz- und Wirtschaftsausschuss	08.05.2012	9	
Stadtverordnetenversammlung	23.05.2012	10	

Betreff:

Citybus Wetzlar

Anlage/n:

2 Fotos des neuen Busses

1 Streckenplan

2 Fotos des neuen Busses

Beschluss:

1. Der Erfahrungsbericht Citybus wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Stadtverordnetenversammlung stimmt der unbefristeten Weiterführung des Citybusses zu.

Wetzlar, den 23.02.2012

gez. Wagner

Begründung:

1. Erfahrungsbericht

Mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 31. August 2000 (DRU-Nr. 1883/00 – I/606) wurde der probeweisen Einführung der Citybusse zugestimmt.

Der Betrieb der Citybusse wurde mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 13.05.2002 (DRU-Nr. 0548/02) zunächst befristet bis zum 31.12.2006 und im Anschluss bis zum 31.12.2011, sowie per Magistratsbeschluss bis zum 31.12.2012 verlängert.

Es verkehren zwei Busse im 20-Minuten-Takt auf einem Rundweg vom Bahnhof/Forum über u. a. Buderusplatz, Domplatz, Kornmarkt, Stadthalle, Schillerplatz, Lahninsel, Langgasse und zurück.

Fahrgastentwicklung:

Die Fahrgastentwicklung kann insgesamt als positiv betrachtet werden. Die erhobenen Fahrgastzahlen weisen seit Einführung der Citybusse einen stetigen Aufwärtstrend aus. Von 21.228 Fahrgästen in 2001 hat sich die Zahl auf 28.008 in 2003 und in 2011 auf 30.630 Fahrgäste entwickelt.

Kosten:

Die von der Stadtverordnetenversammlung genehmigten Haushaltsansätze von jährlich 183.000,-- € werden eingehalten.

Resümee:

Es kann festgestellt werden, dass sich die im Rahmen der Aktivitäten zur Stärkung des Einzelhandelsstandortes Wetzlar vorgenommene Einsetzung der Citybusse bewährt hat. Der Citybus verbindet die weit auseinanderliegenden Einkaufsbereiche optimal und wurde von Anfang an gut angenommen. Seine Akzeptanz zeigt kontinuierlich steigende Tendenz. Um die Steigerungen bei den Fahrgastzahlen auch in Zukunft erreichen zu können, ist es wichtig, das Citybus-Angebot noch deutlicher zu bewerben. Hierzu soll die Beschriftung der Fahrzeuge auffälliger und dem Corporate Identity (Unternehmensidentität) des Stadtmarketings / Tourist-Info entsprechend neu gestaltet werden.

2. Weiterführung des Citybusprojektes ab dem 01.01.2012

2.1 Das Citybusprojekt wird unbefristet weitergeführt.

2.2 Betreiber

Entsprechend der positiven Erfahrungen seit Einführung des Citybusses wird der Citybus auch in Zukunft von der Firma Gimmler betrieben.

2.3 Fahrzeuge

Aus wirtschaftlichen Gründen wird der Betrieb in Zukunft mit einem behindertengerechten Solofahrzeug mit Niederflurtechnik weitergeführt. Fahrproben haben die Einsatzfähigkeit des Fahrzeuges in der Altstadt bestätigt.

2.4 Route

Die Fahrtroute wird entsprechend Anlage 1 weitergeführt.

Bahnhof / Forum – Herkules Center – Buderusplatz – Brückenstraße – Hauser Tor – Wöllbacher Tor – Domplatz – Kornmarkt – Stadthalle – Schillerplatz – Erbsengasse – Lahninsel – Haarplatz – Langgässer Tor – Freibad – Parkplatz Lahnhof – Rittal Arena – Bahnhof / Forum

2.5 Taktfrequenz

Die Taktfrequenz beträgt 30 Minuten.

2.6 Anzahl der Fahrzeuge

Es wird ein Fahrzeug eingesetzt.

2.7. Kosten

2.7.1 Betriebskosten

(Fahrzeug, Personal, Pflege, Wartung, Diesel, Versicherung / Steuer)

Fahrtzeiten Citybus:

Montag – Freitag 10:00 – 19:00 Uhr = 45 Stunden

Samstag 10:00 – 15:00 Uhr = 5 Stunden

Insgesamt ergeben sich daraus Betriebskosten in Höhe von 154.843,95 €.

2.8 Fahrpreis:

Es wird ein Fahrpreis von 0,50 € pro Fahrt erhoben.

Die zum Fahrplanwechsel 2005 / 2006 eingeführte Minigruppenkarte hat sich nach Kundeneinschätzung bewährt. Es werden zur Zeit pro Monat etwa 100 Minigruppenkarten verkauft.

Die Fahrgeldeinnahmen verbleiben abzüglich einer Pauschale von 2.000,-- € bei den Verkehrsbetrieben, um die Fahrgeldausfälle auf den Parallellinien zum Citybus zu kompensieren.

2.9 Zuschüsse

Die Firma Gimmler erhält für den Betrieb der Citybus-Linie folgende Zuschüsse:

Jährlich:	<u>Zuschuss in €</u>
	155.000,-- € pro Jahr
	<u>./. 2.000,-- €</u>
	153.000,-- €

Der Zuschuss wird im Haushalt des Eigenbetriebes Stadthalle eingestellt.

2.10 Ausstattung Citybus und Werbung

Zur besseren Kenntlichmachung sollen die Citybusse eine neue Außenbeklebung erhalten. Weiterhin müssen die Haltestellenschilder erneuert und Flyer nachgedruckt werden.

Für diese Marketingmaßnahmen werden 5.000,-- € pro Jahr zur Verfügung gestellt, die im Haushaltsplan des Eigenbetriebes Stadthalle eingestellt werden.

2.11 Gesamtkosten pro Jahr

	Zuschuss Firma Gimmler <u>pro Jahr</u>	Marketing <u>pro Jahr</u>	Gesamtkosten <u>pro Jahr</u>
jährlich	153.000,-- €	5.000,-- €	158.000,-- €