



BESCHLUSSVORLAGE

Fachamt/Antragsteller/in

Datum

Drucksachen-Nr.: - AZ:

Büro des Magistrats	13.05.2009	1334/09 - I/476
---------------------	------------	-----------------

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungsdatum	TOP	Abst. Ergebnis
Magistrat	18.05.2009	7.1	
Umwelt-, Verkehrs- und Energieausschuss	09.06.2009	1	
Finanz- und Wirtschaftsausschuss	16.06.2009	5	
Stadtverordnetenversammlung	25.06.2009	7	

Betreff:

**Änderungen im ÖPNV in Wetzlar
Fahrplanwechsel im Dezember 2009**

Anlage/n:

Fahrplanänderungen im Stadtbusverkehr zum Dezember 2009

Beschluss:

Die in der Anlage 1 genannten Fahrplanänderungen und Neuzeichnungen von Haltestellen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2009 werden beschlossen.

Wetzlar, den 13.05.2009

gez. Dette

Begründung:

Nachfolgend werden die in der Anlage 1 genannten Änderungen zum Fahrplanwechsel im einzelnen erläutert.

zu 1. Die Anbindung des Dillfeldes mit drei Fahrten täglich dient der gestiegenen Beförderungsnachfrage, die durch die Verlagerung des Post-Service-Zentrums (Briefzusteller) entstanden ist. Die Fahrtzeiten wurden auf die diesbezüglichen Arbeitsbeginn- und -endezeiten abgestimmt. Anstelle des seinerzeitig (2003-2005) gescheiterten Versuches einer Anbindung des Dillfeldes durch eine eigene Linie (16a) werden nunmehr nur wenige Fahrten der vorhandenen Linie 16 umgelenkt. Hierdurch kann diese Maßnahme praktisch kostenneutral dargestellt werden.

zu 2. Im Bereich des Forum Wetzlar existiert durch Kunden und Bedienstete der Einzelhandelsgeschäfte eine Beförderungsnachfrage nach Geschäftsschluss um 20.00 Uhr, die mit dem bislang gegebenen Fahrplan, gerade samstags, nicht bedient werden kann. Deshalb werden auf den Linien, die kein Angebot zwischen 20.00 Uhr und 21.00 vorhalten, in dem Zeitfenster zwischen ca. 20.15 Uhr und 20.30 Uhr zusätzliche Fahrten vorgenommen. Die Kosten für die zusätzlich angebotenen Busse belaufen sich auf ca. 17.500 € im Jahr.

zu 3. Die geringfügigen Anpassungen der Fahrtzeiten dienen der Anschlussverbesserung für Zugankünfte aus Frankfurt.

zu 4. Die Maßnahme dient der Verbesserung der Fahrplanerfüllung, da das auf der Fahrt eingesetzte Fahrzeug durch die Fahrtzeitverkürzung die Folgefahrt pünktlich antreten kann, was bislang nicht möglich war. Die Änderung hat keine negative Auswirkung auf die Beförderungsnachfrage.

zu 5. Die geringfügigen Anpassungen der Fahrtzeiten dienen der Anschlussverbesserung zur Erreichung des wichtigen Morgenzuges ("Sprinter"= Fahrt nach Frankfurt direkt ohne Halt in Gießen).

zu 6. Die Bezeichnung "B 277" der Haltestelle in Hermannstein ist nicht mehr zeitgemäß, da die Straße bereits in 1995 zur Landesstraße abgestuft wurde. Zudem ist der Name technokratisch und wenig ansprechend. Der Ortsbeirat Hermannstein hat die neue Bezeichnung ausgewählt.

Die Umbenennung der Haltestelle am Goldfischteich erfolgt in Absprache mit der Tourist-Information zur Ausweisung einer altstadtnahen Haltestelle, von der aus fußläufig die Altstadt gut erreichbar ist. Gleichzeitig kann die Lage und ÖPNV-Anbindung der Stadthalle verdeutlicht werden und die Doppelbezeichnung "Goldfischteich" (es existiert noch die Haltestelle "Goldfischteich/Promenade") entfallen.

Anlage 1

Fahrplanänderungen im Stadtbusverkehr Wetzlar zum Dezember 2009

Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 werden im Stadtbusverkehr Wetzlar Änderungen vorgenommen. Die wesentlichen Änderungen sind nachfolgend dargestellt:

1. Die Linie 16 (Busbahnhof – Dalheim und zurück) verkehrt täglich mit drei Fahrten über das Dillfeld (Haltestelle zwischen Baumarkt und BMW-Autohaus). Die betreffenden Fahrten (morgens 6.00 Uhr ab Bahnhof und 8.32 Uhr und 15.12 Uhr ab Dalheim) führen vom bzw. zum Dillfeld direkt ab Busbahnhof, d.h. bei diesen Fahrten entfällt die Strecke zwischen Busbahnhof und Am Trauar. Die Betriebsaufnahme erfolgte bereits zum 20.04.2009.
2. Zur besseren ÖPNV-Anbindung des Forums Wetzlar werden nach Geschäftsschluss (Zeitfenster ca. 20.15 Uhr bis 20.30 Uhr) Lücken in dem bisherigen Busangebot geschlossen. Auf der Linie 12 wird eine zusätzliche Fahrt um ca. 20.30 Uhr in Richtung Krankenhaus (mit Rückfahrt auf der Linie 13) eingesetzt. Auf der Linie 11 wird montags bis samstags eine zusätzliche Fahrt um ca. 20.30 Uhr vom Busbahnhof bis Dutenhofen eingesetzt. Auf der Linie 14 wird samstags eine zusätzliche Fahrt um ca. 20.20 Uhr nach Nauborn und zurück zum Busbahnhof eingesetzt.
3. Auf der Linie 13 wird die werktägliche Fahrt um 20.55 Uhr ab Busbahnhof in Richtung Krankenhaus auf 21.00 Uhr verschoben, um einen besseren Anschluss an die Zugankunft aus Frankfurt um 20.49 Uhr zu gewährleisten. In der Folge sind die in dem gleichen Umlauf des eingesetzten Busses durchgeführten Fahrten (Linie 12 ab Krankenhaus um 21.13 Uhr, Linie 12 ab Aßlar um 21.54 Uhr) und die Spätbuslinie 007 um 22.18 ab Busbahnhof um jeweils 5 Minuten nach hinten zu verschieben.
4. Auf der Linie 12 wird die Fahrt um 7.07 Uhr ab Siechhof (Einsatzfahrt zur Gewährleistung der Schülerbeförderung) zur Haltestelle "Im Amtmann" künftig nicht mehr über Brühlsbachstraße/Frankfurter Straße geführt, sondern ab Leitzplatz direkt zur Polizeistation.
5. Auf der Linie 16 wird die Fahrt um 5.18 Uhr ab Busbahnhof und die Rückfahrt um 5.30 Uhr ab Berliner Ring Nord künftig jeweils um fünf Minuten früher fahren.
6. Die bisherige Haltestelle "B 277" in Hermannstein wird umbenannt in "An der Dillbrücke". Die bisherige Haltestelle "Goldfischteich/Frankfurter Straße" wird umbenannt in "Altstadt/Stadthalle".