

Tabelle 20: Maßnahmenplan für die Eisenbahninfrastruktur

Kriterium	Engpassbeseitigung		Netzwerk		Art der Angebotsverbesserung						betriebliche Verbesserung	Fahrgastnachfrage Mehrverkehrsprognose [Fahrten / Werktag]	Aufwand		zeitliche Einordnung	Voraussetzung Maßnahmen aus dem BVWP	Bemerkungen	
	Fahrplan SPNV	Betrieb / Infrastruktur	Verkehrsangebot	Betrieb / Infrastruktur	neue Gebiete erschließen	neue Linie im SPNV	zusätzliche Züge fahren	Reisezeiten verkürzen	Takt verdichten	Taktstörungen beheben			Invest [Mio. €] Stand: II/2012	Betrieb [Mio. € / a]				
<b>Großprojekte (&gt; 100 Millionen Euro)</b>																		
Systemeigene Gleise S6	Ffm West - Bad Vilbel		++	++	++	+	✓	-	✓	✓	-	✓	teilweise Entmischung S-Bahn	9.300	430,0	1,5	bis 2019	
	Bad Vilbel - Friedberg		+	+	+	+	-	-	✓	-	✓ (zur HVZ)	-	vollständige Entmischung S-Bahn				bis 2019	
Nordmainische S-Bahn		+	++	++	++	✓	✓	✓	✓	✓	✓	vollständige Entmischung S-Bahn, neue Strecke, ersetzt Regionalbahn	7.500	360,0 *	3,0	bis 2019		
Gateway Gardens		-	o	+	o	✓	-	-	✓	-	-	Streckenverlegung, andernfalls Busbedienung erforderlich	3.800	195,0	1,5	bis 2019		
Regionaltangente West		+	o	++	++	✓	✓	✓	✓	-	-	tangentiale Ergänzung zum radialen Netz, Buslinien werden substituiert	15.500	415,0	20,0 ****	Realisierung gemäß weiterer Planung durch RTW GmbH	Knoten Frankfurt Stadion	
Anbindung Terminal 3		+	o	++	o	✓	-	✓	✓	✓ (Abschnitt)	✓	Streckenergänzung, andernfalls Busbedienung erforderlich	3.000	145,0	k. A.	nach 2019	Knoten Frankfurt Stadion, NBS (nördl. Planfeststellungsabschnitt)	
<b>Weitere Infrastrukturmaßnahmen</b>																		
S-Bahn <sup>plus</sup>		o	++	o	++	-	-	-	-	-	✓	Qualitätsverbesserungen an neuralgischen Punkten im Netz	k. A.	43,0	0,0	bis 2019		
Elektrifizierung Taunusbahn, Verlängerung S5 bis Usingen		+	+	+	o	-	✓	-	✓	-	-	-	2.300	15,0 **	1,0	bis 2019		
Wallauer Spange		+	o	+	+	-	✓	✓	✓	-	-	-	1.500	48,0 ***	k. A.	nach 2019	Knoten, NBS (bis Darmstadt)	
<b>Stationsmaßnahmen zur Netzentwicklung</b>																		
Verlegung Frankfurt Nied (S1, S2)		o	o	++	o	-	-	-	✓	-	-	-	100	7,3	0,0	bis 2019		
Neubau Raunheim/Mönchhof (S8, S9)		o	o	+	o	✓	-	-	✓	-	-	-	800	13,5	0,1	bis 2019	Nordkopf Mainz fahrplanseitig problematisch, Auswirkung auf Knoten Mainz	
Neubau Frankfurt Gallus / Mainzer Landstraße (12)		o	o	+	o	✓	-	-	✓	-	-	-	700	7,9	0,06	bis 2019	Homburger Damm	
Neubau Bruchköbel - Roßdorf (Linie 33)		o	o	+	o	✓	-	-	✓	-	-	-	200	3,5	0,04	bis 2019		
Verlegung Garbenteich-Pohlheim und Neubau Pohlheim-Hausen (Linie 33)		o	o	+	o	✓	-	-	✓	-	-	-	200	1,7	0,03	bis 2019		
<b>Maßnahmen an bestehenden Stationen</b>																		
Rahmenvereinbarung zur Modernisierung von Stationen in Hessen (80 Stationen im RMV)		o	o	o	o	✓ (teilweise)	-	-	✓ (teilweise)	-	-	Barrierefreier Ausbau, Qualitätsverbesserung beim Ein-, Um- und Ausstieg	k. A.	200,0	k. A.	bis 2019	Mitwirkung der Kommunen erforderlich	

\* = nur Nahverkehrsanteil  
 \*\* = Schätzkosten für Elektrifizierung  
 \*\*\* = Preisstand 2006  
 \*\*\*\* = einschließlich Finanzierungskosten für kommunalen Anteil an Investitionskosten

Knoten Frankfurt = Ausbau Knoten Frankfurt Stadion einschließlich 3. Niederräder Brücke  
 NBS = Neubaustrecke Rhein/Main - Rhein/Neckar