

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Altstadt/Stadthalle (Richtung Krankenhaus)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioreneinrichtungen in der Pariser Gasse und zur Stadthalle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Neues Rathaus	Nähe zum Neuen Rathaus (Stadtbüro); stark frequentierte Haltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Horst-Scheibert-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Magdalenenhäuser Weg	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2016 angestrebt;
Leitzplatz (Richtung Bahnhof, drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle; Nähe zu der Seniorenresidenz am Steighausplatz	Umbau im Rahmen der Schaffung der oberirdischen Überquerungsmöglichkeit am Leitzplatz vorgesehen; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Naunheimer Straße (Richtung Hermannstein)	Nähe zu dem Alten- und Pflegeheim Niedergirmes; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Polizeistation (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioren- und Pflegeeinrichtungen im Bereich Robert-Koch-Weg	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Wilhelm-Reitz-Platz (beide Richtungen)	Zentrale, stark genutzte Haltestelle	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Kreuzkirche (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Germanenweg;	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Kolpingstraße (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Am Trauar (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hintere Altenberger Straße	
Seibertstraße (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	
Freibad (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

noch Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
St.Markus-Kirche	Versorgung des Bereiches Dalheim-Nord	
Elsa-Brandström-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Elsa-Brandström-Straße/Hörnshheimer Eck	
Westend (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Braunfelser Straße/Im Winkel	
Volpertshäuser Straße (Richtung Krankenhaus)	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	
Am Sturzkopf	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	
Formerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannsteiner Straße	In Zusammenhang mit ÖPNV-Erschließung Neubau Ikea-Möbelhaus zu sehen

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

Stadtteile

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Münchholzhausen, Rechtenbacher Straße (Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt, bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Steindorf, Weingartenstraße (beide Richtungen)	bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enthaltene Haltestelle Kirchplatz
Hermannstein, Dillstraße	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden;	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enthaltene und technisch nicht zu realisierende Haltestelle Gartenstraße
Hermannstein, Kirche	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden; Nähe zu der Seniorenwohnanlage Hofstadtstraße	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Dutenhofen, Kirmesplatz (in Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bisher lediglich ein umgebauter Haltepunkt an der Ortsperipherie vorhanden (Kindergarten)	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Naunheim, Schulplatz (beide Richtungen)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Hermannstein, Großaltenstädter Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannstein-Nordwest (mit künftigem Wohngebiet Am Rotenberg)	
Dutenhofen, Gießener Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Dutenhofen-Ost	
Münchholzhausen, Stockwiese (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Münchholzhausen-Ost (mit künftigem Wohngebiet Schattenlänge)	