

An aerial photograph of the city of Wetzlar, Germany, showing the Rhine river winding through the urban landscape. A semi-transparent rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the title and date in red text.

2. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Wetzlar

Donnerstag, den 10. Juli 2014

Phase 1

- Bestandsaufnahme
- Verkehrsmodell
- Schwachstellenanalyse
- Diskussion des Anforderungsprofils

**1. Sitzung des
begleitenden
Arbeitskreises**

Phase 2

- Abstimmung Anforderungsprofil
- ÖPNV-Angebotskonzeption
- Wirkungsprognosen

**2. Sitzung des
begleitenden
Arbeitskreises**

Phase 3

- Überarbeitung des Konzeptes
- Bewertung
- Erstellung eines Vorentwurfs NVP

Phase 4

- Anhörung und Stellungnahmen

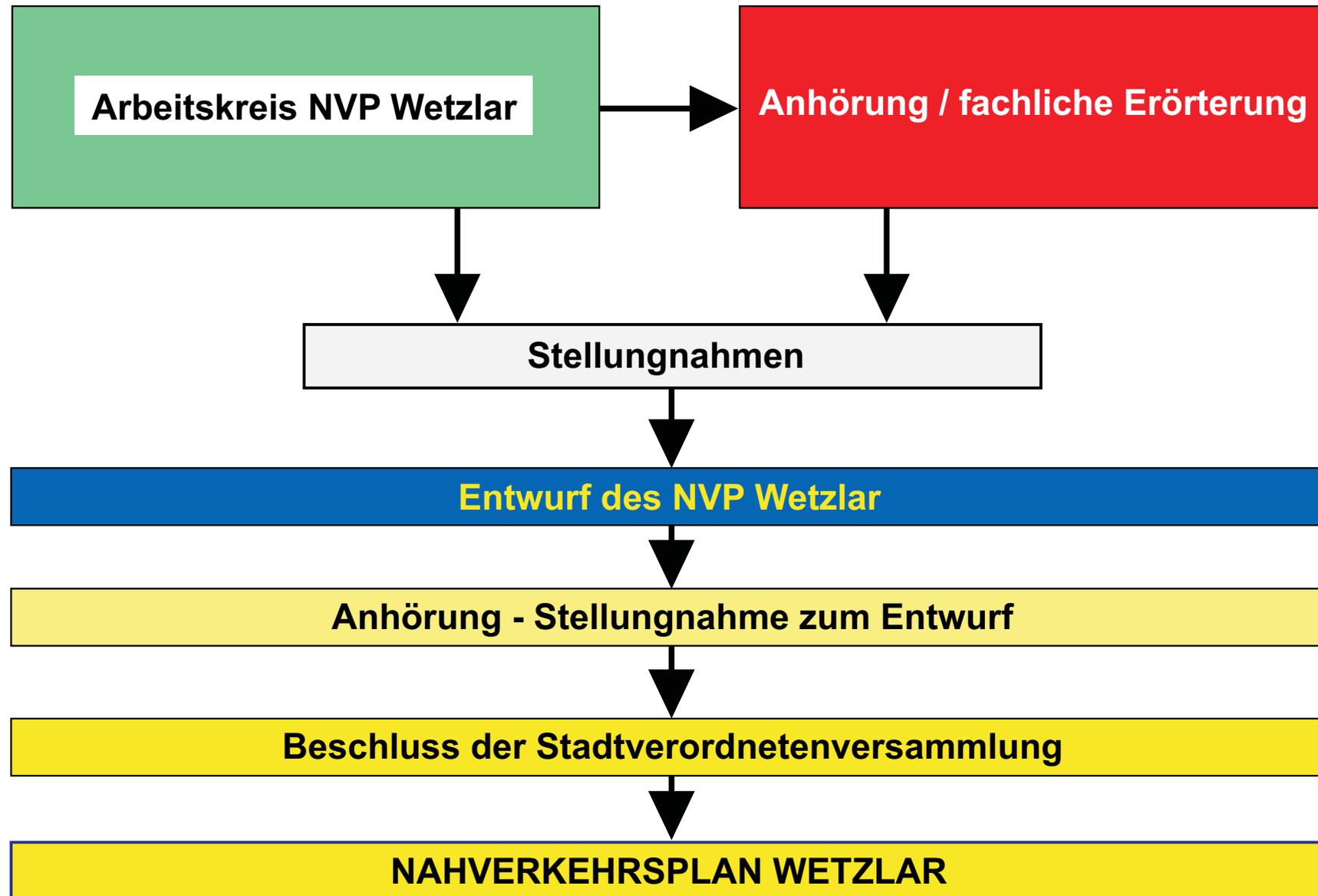
Phase 5

- Überarbeitung des Vorentwurfs
und der Bewertung

Phase 6

- Beratung, Beschlussfassung
zum Nahverkehrsplan

Beteiligungsverfahren und Anhörung

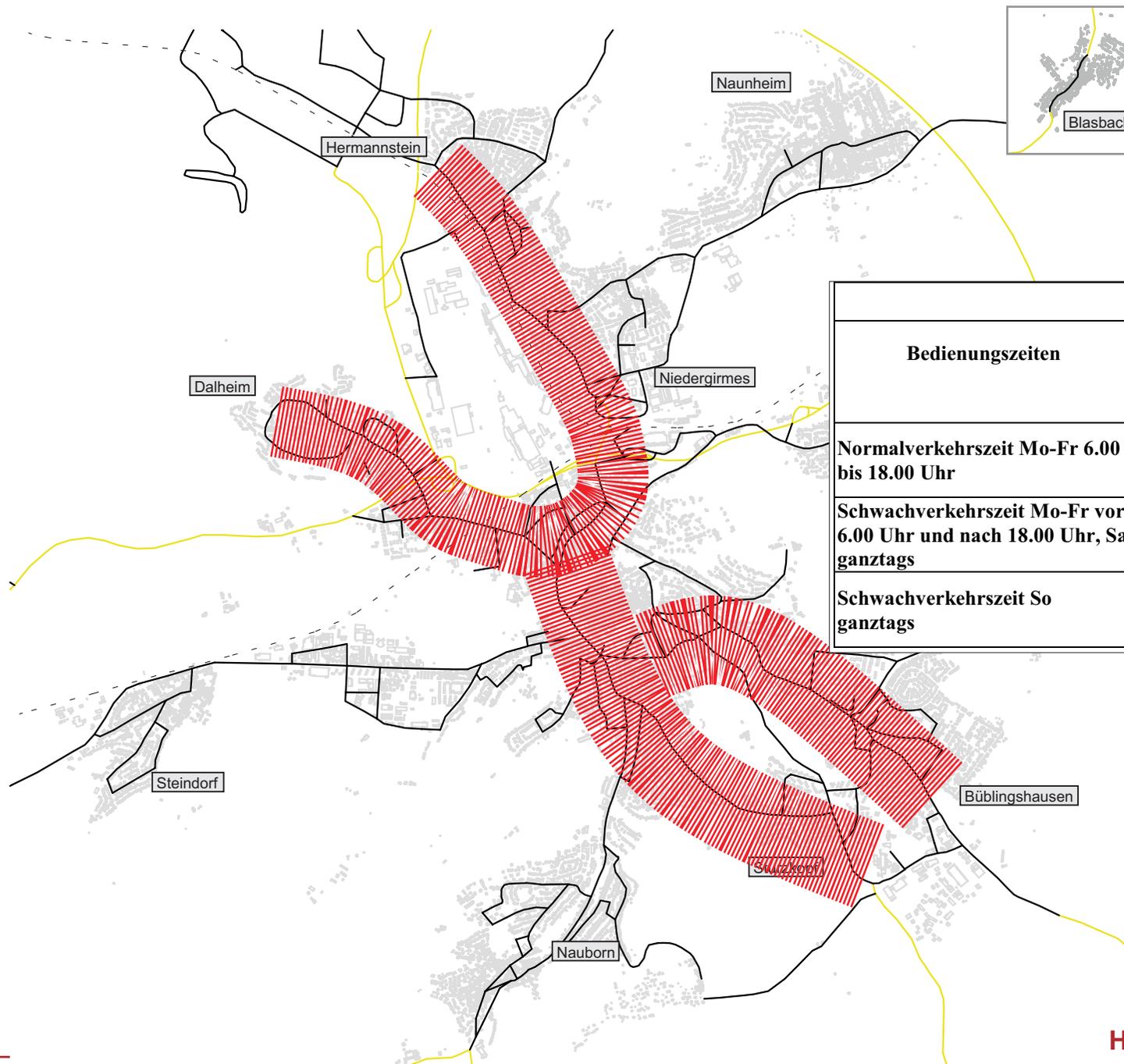


Einzugsbereich zur nächsten ÖPNV-Haltestelle (Luftlinienentfernung in Metern)		
	Mindeststandard	
	Kernbereich	Randbereiche
Bus	300	400
Bahn	1.000	1.000

Anzahl Umsteigevorgänge	Beurteilung
0	gut
1	zufriedenstellend
2	mäßig
> 2	schlecht

Verhältnis der Reisezeit im ÖPNV zur Reisezeit im MIV	Beurteilung
< 1,0	sehr gute Qualität
1,0 - < 1,5	gute Qualität
1,5 - < 2,1	befriedigende Qualität
2,1 - < 2,8	ausreichende Qualität
2,8 - < 3,8	mangelhaft Qualität
> 3,8	unzureichende Qualität

Anforderungsprofil



Bedienzeiten	Takte in Minuten	
	Gebiete mit höherer Nutzungsdichte	Gebiete mit geringerer Nutzungsdichte
	Bedienungsstandard	Bedienungsstandard
Normalverkehrszeit Mo-Fr 6.00 bis 18.00 Uhr	15-20	30
Schwachverkehrszeit Mo-Fr vor 6.00 Uhr und nach 18.00 Uhr, Sa ganztags	30	60
Schwachverkehrszeit So ganztags	60-120	60-120



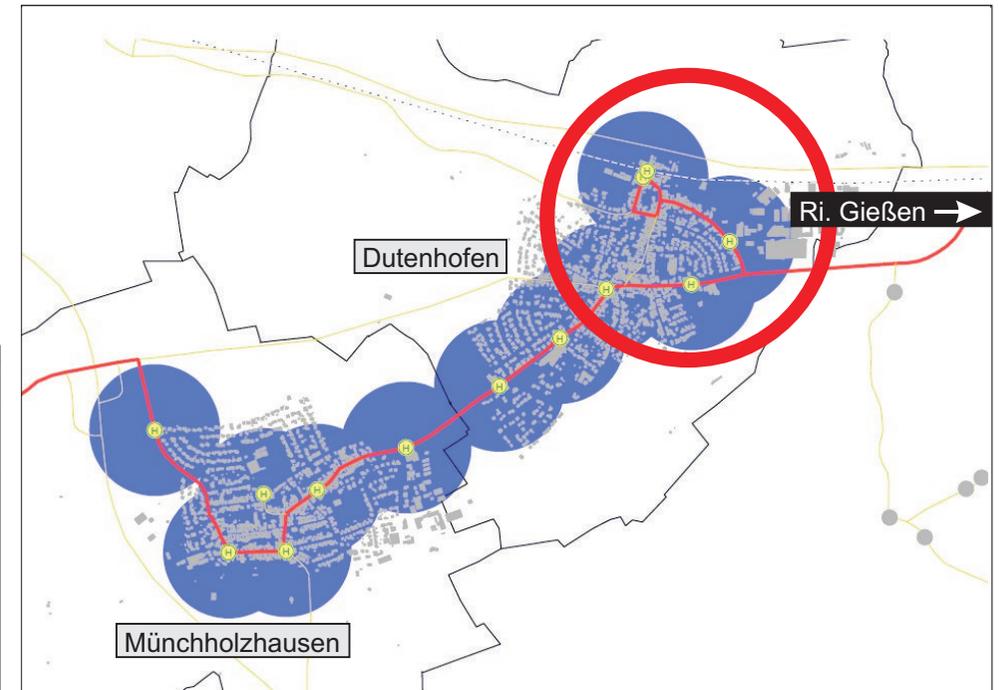
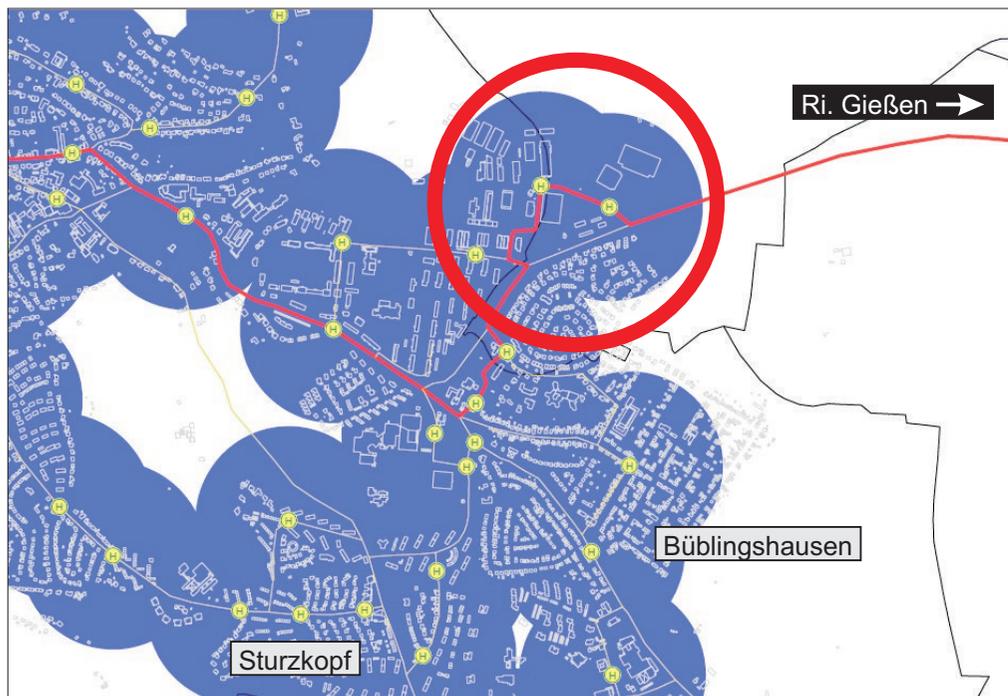
höhere Nutzungsdichte/
Verkehrsachsen



Maßnahmen zur Verbesserung der Erschließungsqualität

Maßnahme 1: Führung Linie 11 über Bahnhof Dutenhofen und „Spilburg 2“	
Schwachstellen	<ul style="list-style-type: none">- Mangelhafte Erschließung Gewerbegebiet Spilburg 2/Am Leitzpark- Mangelhafte Erschließung Gewerbegebiet Dutenhofen- Fehlende Verknüpfung Bahn/Bus am Bahnhof Wetzlar-Dutenhofen
Maßnahmen	<p>Änderung Linienweg Linie 11:</p> <ul style="list-style-type: none">- Führung über Gewerbegebiet Spilburg 2/Am Leitzpark- Führung über Bahnhof Wetzlar-Dutenhofen- neue Haltestelle Wellergasse zur Erschließung des Gewerbegebietes
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none">- zur Vermeidung eines Fahrzeugmehrbedarfs entfällt die Bedienung von Gießen-Lützellinden und Gießen-Allendorf

Linie 11: Erschließung Gewerbegebiet Spilburg 2/Am Leitzpark und Bahnhof Dutenhofen



Maßnahmen zur Verbesserung der Bedienungsqualität

- Fahrplanabstimmung Stadtbus/Bahn und Stadtbus/Umlandverkehr, z.B.

Maßnahme 2: Abfahrtszeiten Steindorf, Linien 10 und 185	
Schwachstelle	<ul style="list-style-type: none">- die Abfahrtszeiten der Linien 10 und 185 in Steindorf Richtung Busbahnhof liegen nur wenige Minuten auseinander, dadurch eingeschränkte zeitliche Nutzbarkeit
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none">- Taktverschiebung auf der Linie 10

Maßnahme 3: Abfahrtszeiten Linien 14 und 170	
Schwachstelle	<ul style="list-style-type: none">- die Abfahrtszeiten der Linien 14 und 170 auf der Relation Busbahnhof – Nauborn liegen in beiden Richtungen nur wenige Minuten auseinander, dadurch eingeschränkte zeitliche Nutzbarkeit
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none">- Abstimmung der Abfahrtszeiten

Maßnahmen zur Verbesserung der Infrastruktur und der Fahrgastinformation



Maßnahme 4: Barrierefreie Ausgestaltung der Haltestellen

Schwachstelle	- bisher sind nur 24 % der Haltepunkte barrierefrei ausgebaut
Maßnahme	- barrierefreier Ausbau von jährlich mindestens vier Haltepunkten - Erarbeitung eines Maßnahmenkatalogs/Zeitplans zum vollständigen barrierefreien Ausbau bis 01.01.2022 (Vorgabe PBefG)

Maßnahme 5: Ausbau dynamische Fahrgastinformation (DFI)

Schwachstelle	- Dynamische Fahrgastinformation bisher nur am ZOB
Maßnahme	- Ausstattung aufkommensstarker Haltestellen mit DFI-Anzeigern, insb. auf der Achse Bahnhof/ZOB – Buderusplatz – Leitzplatz



Weitere Anregungen:

- umsteigefreie Verbindung von Naunheim in die Innenstadt
- Neuordnung des Angebots im Spätverkehr, Ausweitung an Wochenenden
- Taktverkürzung auf den Linien 12/13 und 16 auf 15 Minuten
- Anpassung der Wochenendbedienung an Vorgaben des Anforderungsprofils

An aerial photograph of a city, likely Regensburg, Germany, showing a river (Danube) winding through the urban landscape. A semi-transparent grey rectangular box is overlaid in the center of the image, containing the text "Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!".

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!