y = 64434.62
x = 02083.31

y = 64620.79
x = 02083.31

y = 3464434.62
x = 5601918.38

y = 64620.79
x = 01918.38

64450 | 64475 | 64500 | 64525 | 64550 | 64575 | 64600

02075 | 02050 | 02025 | 02000 | 01975 | 01950 | 01925

Stadt Wetzlar

Gemarkung Wetzlar

Zufahrt Tankstelle/ Waschstraße

Weg

vorh. Schacht (Telekom)

Umgestaltung der Schladming-Anlage durch das Planungs- und Hochbauamt der Stadt Wetzlar (vom 20.02.2015)

Fahrbahndecken-sanierung 2014

siehe Detail U16.4.8-1 Var.3

Steighausplatz

Buswartehallen

vorh. Radweg entfällt

mögl. Standort Buswartehalle(n) (Verschiebung Richtung FG-Querung möglich)

0.50 Schutzsteifen

3.00 Mittelinsel

siehe Detail U16.4.8-1 Var. 4

Gelenkbus (18.00m) in wartender Postion

vorh. Radweg entfällt

siehe Detail U16.4.8-1 Var. 1

Mauer zur Unterführung teilweise abbrechen

Noppenplatten vor Treppenabgang

Absturzsicherung durch transparente Polycarbonatplatten ersetzen

Unterführung

Noppenplatten vor Treppenabgang

siehe Detail U16.4.8-1 Var. 2

Verbreiterung der vorh. Radspur

Mittelinsel verlängern und Leuchte versetzen

Haltelinie Radspur um 1.00m versetzt

Neues Rathaus

Umgestaltung der Bushaltebucht inkl. Querungshilfe durch das Tiefbauamt der Stadt Wetzlar

Zuwegung Neues Rathaus

Ernst-Leitz-Straße (L 3451)

Karl-Kellner-Ring (L 3053)

Schützenstraße (L 3053)

Hinter der Stadtmauer

Silhoferstraße

Leica Microsystems

Unterführung teilweise geschlossen

siehe Detail U16.4.8-1 Var. 2

Markierung anpassen

Vorschlag Mittelinsel und unbehinderte Mobilität

Zeichenerklärung :

Belagsschraffur :
- Pflaster

Belagsfarben :
- Fahrbahn
- Gehweg
- Radspur
- Mittelinsel
- Inselkopf
- Pflanzfläche

Gepl. Einrichtungen / Ausstattungen
- Bordrinne
- Gepl. Lichtsignalanlage
- Gepl. Beleuchtung
- Unbehinderte Mobilität

Abbruch :
- entfällt, bzw. wird abgebrochen

Bestand :

Entwässerung :
- Vorh. Straßenablauf

Bewässerung :
- Hydrant
- Schieber

sonstige Versorgung :
- Gasschieber

rot im Planungsbereich:
- Schachtabdeckung
- Schachtabdeckung

Vorh. Einrichtungen / Ausstattungen
- Vorh. Lichtsignalanlage
- Vorh. Beleuchtung
- Vorh. Einfahrt
- Vorh. Eingang
- Vorh. Baumstandort
- Vorh. Nadelbaumstandort
- Vorh. Einfriedungsmauer
- Vorh. Zaun
- Verkehrszeichen/Schild

INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. ZICK-HESSLER
35435 WETTENBERG-WISSMAR SCHULSTR. 30 TEL. 06406/9900-0 / FAX 9900-20
TIEFBAU - VERMESSUNG - ÖKOLOGIE - WASSERBAU

STADT WETZLAR

Der Magistrat Tiefbauamt

		Proj.-Nr.:	14/2605
		Unterlage:	05
		Blatt Nr.:	1
		B-Plan:	
Stadtteil: Wetzlar	Leistungsphase:	Vorentwurf	
Straßen- und Verkehrsplanung der Stadt Wetzlar: Barrierefreier Ausbau mit Umgestaltung des Leitzplatzes	Aufmaß:	09 / 2014	Mathes
	Sachbearbeiter/in:	02 / 2015	Sapauschke
	Gezeichnet:	02 / 2015	Bradtke
	Geprüft:	02 / 2015	ZH
	Maßstab:	1: 250	

Lageplan

BAUDEZERNAT

gez. Semler
Datum Stadtbaurat

Tiefbauamt

gez. Heller
Amtsleiter

Änderungsvermerke

Nr.:	Änderung/Ergänzung	Datum:	Name:

VORABZUG