

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Altstadt/Stadthalle (Richtung Krankenhaus)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioreneinrichtungen in der Pariser Gasse und zur Stadthalle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Neues Rathaus	Nähe zum Neuen Rathaus (Stadtbüro); stark frequentierte Haltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Horst-Scheibert-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Magdalenenhäuser Weg	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2016 angestrebt;
Leitzplatz (Richtung Bahnhof, drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle; Nähe zu der Seniorenresidenz am Steighausplatz	Umbau im Rahmen der Schaffung der oberirdischen Überquerungsmöglichkeit am Leitzplatz vorgesehen; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Naunheimer Straße (Richtung Hermannstein)	Nähe zu dem Alten- und Pflegeheim Niedergirmes; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017 bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Polizeistation (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioren- und Pflegeeinrichtungen im Bereich Robert-Koch-Weg	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017 bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Wilhelm-Reitz-Platz (beide Richtungen)	Zentrale, stark genutzte Haltestelle	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017 Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Kreuzkirche (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Germanenweg;	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Kolpingstraße (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017 bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Am Trauar (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hintere Altenberger Straße	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017
Seibertstraße (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	
Freibad (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

noch Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
St.Markus-Kirche	Versorgung des Bereiches Dalheim-Nord	
Elsa-Brandström-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Elsa-Brandström-Straße/Hörnsheimer Eck	
Westend (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Braunfelser Straße/Im Winkel	
Volpertshäuser Straße (Richtung Krankenhaus)	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	
Am Sturzkopf	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	
Formerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannsteiner Straße	In Zusammenhang mit ÖPNV-Erschließung Neubau Ikea-Möbelhaus zu sehen

Aktualisierung Prioritätenliste barrierefreier Umbau von Haltestellen (2014)

Stadtteile

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Münchholzhausen, Rechtenbacher Straße (Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt, bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Steindorf, Weingartenstraße (beide Richtungen)	bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enthaltene Haltestelle Kirchplatz
Hermannstein, Dillstraße	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden;	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enthaltene und technisch nicht zu realisierende Haltestelle Gartenstraße
Hermannstein, Kirche	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden; Nähe zu der Seniorenwohnanlage Hofstadtstraße	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Dutenhofen, Kirmesplatz (in Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bisher lediglich ein umgebauter Haltepunkt an der Ortsperipherie vorhanden (Kindergarten)	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Naunheim, Schulplatz (beide Richtungen)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten
Hermannstein, Großaltenstädter Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannstein-Nordwest (mit künftigem Wohngebiet Am Rotenberg)	
Dutenhofen, Gießener Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Dutenhofen-Ost	Empfehlung AG Bau vom 07.10.2014 - Aufnahme in Förderperiode ab 2017
Münchholzhausen, Stockwiese (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Münchholzhausen-Ost (mit künftigem Wohngebiet Schattenlänge)	