



Fläche bleibt wegen Hauptkabellage als Bahnanlage planfestgestellt. Nutzung für Busbahnhof über vertragliche Regelung.

Unterführung Bestand

MK1+2	1,0
-------	-----

MK3	IV
0,8	1,6

Z = IV

Ausschnitt aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 288 „Bahnhof Wetzlar“, 1. Änderung Maßstab 1:1000