

Aktualisierung Prioritätenliste behindertengerechter Umbau von Haltestellen (2014)

Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung	Priorität*
Altstadt/Stadthalle (Richtung Krankenhaus)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioreneinrichtungen in der Pariser Gasse und zur Stadthalle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Umgebaut in 2015
Neues Rathaus	Nähe zum Neuen Rathaus (Stadtbüro); stark frequentierte Haltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Umgebaut in 2015
Horst-Scheibert-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Magdalenenhäuser Weg	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2016 angestrebt;	Umgebaut in 2015
Leitzplatz (Richtung Bahnhof, drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle; Nähe zu der Seniorenresidenz am Steighausplatz	Umbau im Rahmen der Schaffung der oberirdischen Überquerungsmöglichkeit am Leitzplatz vorgesehen; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Naunheimer Straße (Richtung Hermannstein)	Nähe zu dem Alten- und Pflegeheim Niedergirmes; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Gepl. Bezuschussung 2016
Polizeistation (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioren- und Pflegeeinrichtungen im Bereich Robert-Koch-Weg	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Wilhelm-Reitz-Platz (beide Richtungen)	Zentrale, stark genutzte Haltestelle	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Gepl. Bezuschussung 2016
Kreuzkirche (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Germanenweg;	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Kolpingstraße (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Am Trauar	Versorgung des Bereiches Hintere Altenberger Straße		Gepl. Bezuschussung 2016

* Priorität 1 ist höher als Priorität 2

Aktualisierung Prioritätenliste behindertengerechter Umbau von Haltestellen (2014)

noch Kernstadt

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung	Priorität
Seibertstraße (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;		
Freibad (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;		
St.Markus-Kirche	Versorgung des Bereiches Dalheim-Nord		
Elsa-Brandström-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Elsa-Brandström-Straße/Hörnsheimer Eck		
Westend (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Braunfelser Straße/Im Winkel		
Volpertshäuser Straße (Richtung Krankenhaus)	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf		
Am Sturzkopf	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf		
Formerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannsteiner Straße	In Zusammenhang mit ÖPNV-Erschließung Neubau Ikea-Möbelhaus zu sehen	

Aktualisierung Prioritätenliste behindertengerechter Umbau von Haltestellen (2014)

Stadtteile

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung	Priorität
Münchholzhausen, Rechtenbacher Straße (Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2015 angestrebt, bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Umgebaut in 2015
Steindorf, Weingartenstraße (beidseitig)	bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enth. Haltest. Kirchplatz	Umgebaut in 2015
Hermannstein, Dillstraße	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden;	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; Ersatz für in Prioritätenliste 2007 enthaltene und technisch nicht zu realisierende Haltestelle Gartenstraße	Umgebaut in 2015
Hermannstein, Kirche	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bislang keine behindertengerechte Haltestelle im Stadtteil vorhanden; Nähe zu der Seniorenwohnanlage Hofstadtstraße	Fördermittelantrag ist gestellt; Realisierung für 2014 angestrebt; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	Umgebaut in 2015
Dutenhofen, Kirmesplatz (in Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte; bisher lediglich ein umgebauter Haltepunkt an der Ortsperipherie vorh. (Kindergarten)	bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Naunheim, Schulplatz (beidseitig)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007 enthalten	
Hermannstein, Großaltenstädter Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannstein-Nordwest (mit künftigem Wohngebiet Am Rotenberg)		
Dutenhofen, Gießener Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Dutenhofen-Ost		Gepl. Bezuschussung 2016
Münchholzhausen, Stockwiese (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Münchholzhausen-Ost (mit künftigem Wohngebiet Schattenlänge)		