

Aktualisierung Prioritätenliste (2018) barrierefreier Umbau von Haltestellen

noch umzubauende Haltestellen aus der bisherigen Prioritätenliste (Kernstadt)

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Polizeistation (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle; Nähe zu den Senioren- und Pflegeeinrichtungen im Bereich Robert-Koch-Weg	bereits in Prioritätenliste 2007/2014 enthalten
Kreuzkirche (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Germanenweg;	bereits in Prioritätenliste 2007/2014 enthalten
Kolpingstraße (Richtung Innenstadt)	Ergänzung zu der bereits umgebauten Gegenhaltestelle	bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Umbau in 2019 geplant.
Seibertstraße (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; technisch anspruchsvoll und kostenintensiv
Freibad (drei Haltepunkte)	Zentrale, stark frequentierte Haltestelle;	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; technisch anspruchsvoll und kostenintensiv
St.Markus-Kirche	Versorgung des Bereiches Dalheim-Nord	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten
Elsa-Brandström-Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Elsa-Brandström-Straße/Hörnshheimer Eck	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Umbau in 2018 geplant.
Westend (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Braunfelser Straße/Im Winkel	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Vorplanung ergab größere technische Umsetzungsprobleme aufgrund Örtlichkeit
Volpertshäuser Straße (Richtung Krankenhaus)	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Umbau in 2019 geplant.
Am Sturzkopf	Stark frequentierte Haltestelle; Versorgung des Bereiches Stoppelberger Hohl/Sturzkopf	Bereits in Prioritätenlisten 2014 enthalten; Umbau in 2019 geplant
Formerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannsteiner Straße	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten;

Erläuterung, = Umbau geplant 2018/2019, = noch nicht umgesetzt/noch nicht in Planung aus Prioritätenliste 2014

neu in die Prioritätenliste aufgenommene Haltestellen (Kernstadt)

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Berliner Ring Nord	Versorgung des Bereiches Dalheim Nord	
Drei Stämme	Versorgung des Bereiches Dalheim-Ost	
Frankfurter Straße (beide Fahrtrichtungen)	Versorgung des Bereiches Blumenviertel/Büblingshausen	
Hohl Sturzkopf/Hohl Taunusstraße	Versorgung des Bereiches obere Stoppelberger Hohl	
Magdalenenhäuser Weg (Richtung Steindorf)	Versorgung des Bereiches vorderer Magdalenenhäuser Weg/Im Winkel	Die Haltestelle in Richtung Innenstadt kann aufgrund der Örtlichkeit nicht mit einem Hochbord versehen werden (dahinterliegende Parkplätze)
Neustädter Platz (beide Richtungen)	Versorgung Bannviertel/Seniorenheim Brettschneiderstraße	
Römerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches untere Stoppelberger Hohl	
Roseggerstraße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Uhlandstraße/Roseggerstraße	
Sophienstraße (beide Richtungen)	Zentrale Haltestelle mit Anschluss an Dienstleistungsunternehmen (Arbeitsagentur, Jobcenter, Banken Kreisverwaltung)	
Spilburg (Fahrtrichtung Bahnhof/ZOB)	Stark frequentierte Haltestelle; Ergänzung zu bereits ausgebauter Gegenhaltestelle	
Stoppelberger Hohl	Versorgung Bereich Helgebachstraße	
Uhlandstraße (Richtung Krankenhaus)	Versorgung des Bereiches Uhlandstraße/Lessingstraße; Ergänzung zu bereits ausgebauter Gegenhaltestelle	
Unter dem Nussbaum (Richtung Krankenhaus)	Versorgung des Bereiches Büblingshausen	
Kolpingstraße (Richtung Innenstadt)	Gegenhaltestelle bereits ausgebaut	
Linsenbergl (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Linsenbergl	
Hohe Straße	Ausstiegshaltestelle für Dalheim-Mitte	

noch umzubauende Haltestellen aus der bisherigen Prioritätenliste (Stadtteile)

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Dutenhofen, Kirmesplatz (in Richtung Wetzlar)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte;	bereits in Prioritätenliste 2007/2014 enthalten
Naunheim, Schulplatz (beide Richtungen)	Zentrale Haltestelle in Ortsmitte	Problem: niveaugleicher Platzausbau; bereits in Prioritätenliste 2007/2014 enthalten
Hermannstein, Großaltenstädter Straße (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Hermannstein-Nordwest (mit künftigem Wohngebiet Am Rotenberg)	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Umbau in 2019 geplant.
Münchholzhausen, Stockwiese (beide Richtungen)	Versorgung des Bereiches Münchholzhausen-Ost (mit künftigem Wohngebiet Schattenlänge)	Bereits in Prioritätenliste 2014 enthalten; Umbau kann im Rahmen Erschließung Baugebiet Schattenlänge erfolgen

Erläuterung, = Umbau geplant 2018/2019, = noch nicht umgesetzt/noch nicht in Planung aus Prioritätenliste 2014

neu in die Prioritätenliste aufgenommene Haltestellen (Stadtteile)

Bushaltestelle	Begründung	Bemerkung
Bergstraße (Nauborn)	Versorgung des Bereiches Hundsrücken II	
Friedhof (Steindorf), Richtung Schulstraße	Versorgung des Bereiches Steindorf-Mitte	Gegenrichtung wegen Wegfall von Parkplätzen zunächst nicht für Umbau vorgesehen.
Münchholzhäuser Straße (Dutenhofen), beide Richtungen	Versorgung des Bereiches Dutenhofen-Süd	
Kindergarten (Dutenhofen), Richtung Ortsmitte	Ergänzung zu bereits umgebauter Gegenhaltestelle, Versorgung des Bereiches Bornstück	
Wetzlarer Straße (Hermannstein)	Versorgung des Bereiches Hermannstein-Süd	