

| Ifd. Nr.              | Produktkonto/<br>Bezeichnung   | Seite | E=Ertrag/Einzahlung<br>A=<br>Aufwand/Auszahlung<br>VE | Bisheriger<br>Ansatz/VE bzw.<br>Ansatz/VE gem.<br>Feststellung<br>Euro | Veränderung<br><br>Euro | Neuer<br>Ansatz/VE<br><br>Euro | Erläuterungen   |
|-----------------------|--|-------|---|--|-------------------------|--------------------------------|---|
| <b>Finanzhaushalt</b> |  |       |   |  |                         |                                |   |
| 1                     | <b>1110100.842200087</b><br>Kanalbau Sportparkstraße<br>I. Bauabschnitt      | 208   | VE  | 0  | 1.400.000               | 1.400.000                      | <p><b>Sportparkstraße</b><br/>Für die grundhafte Erneuerung der „Sportparkstraße“ wurde nach Rücksprache mit Dez IV im August 2019 ein Fördermittelantrag bei Hessen Mobil gestellt. Auf Grund der Neuansiedlung der Theodor-Heuss-Schule (THS), dem damit verbundenen Parkplatz- und Parkhausneubau sowie dem Neubau eines Medzentrums, ist die Sportparkstraße auf Grund der neuen Anforderungen (keine Gehwege vorhanden, neue Knotenpunkte, Straße im allgemein schlechten Zustand) auszubauen. Der geplante Ausbau der „Sportparkstraße“ erstreckt sich auf eine Gesamtlänge von ca. 735,00 m. Im geplanten Ausbaubereich der „Sportparkstraße“ befindet sich jeweils ein Haltepunkt je Fahrrichtung der Bushaltestelle „Herbert-Flender-Straße“.</p> <p>In 2020 soll zunächst der erste Bauabschnitt vom KVP „Schanzenfeldstraße“ bis zur „Henri-Duffaut-Straße“ hergestellt werden. Dies ist erforderlich, da der LDK die „Theodor-Heuss-Schule“ und das dafür erforderliche Parkhaus im Sommer 2021 in Betrieb nehmen wird.<br/>Kosten 1. BA Straße: 2,2 Mio. €<br/>Kosten 1. BA Kanal: 1,4 Mio. €<br/>Der 2. BA soll ab 2023 ausgebaut werden.</p> |
| 2                     | <b>1210100.842200053</b><br>Straßenbau<br>Sportparkstraße<br>I. Bauabschnitt | 213   | VE  | 0  | 2.200.000               | 2.200.000                      |   |

| Ifd. Nr. | Produktkonto/<br>Bezeichnung                            | Seite | E=Ertrag/Einzahlung<br>A=<br>Aufwand/Auszahlung<br>VE | Bisheriger<br>Ansatz/VE bzw.<br>Ansatz/VE gem.<br>Feststellung<br>Euro | Veränderung<br><br>Euro | Neuer<br>Ansatz/VE<br><br>Euro | Erläuterungen  |
|----------|---|-------|---|--|-------------------------|--------------------------------|--|
| 3        | 1110100.842200XXX<br>Kanalbau<br>Busbahnhof Franzenburg | 208   | VE  | 0  | 200.000                 | 200.000                        | <p><b>Bushaltestelle bzw. Busbahnhof Franzenburg</b></p> <p>Für die Herstellung des Busbahnhofs zwischen dem Knotenpunkt „Franzenburg“ und der „Goethe-Schule“ wurde nach Rücksprache mit Dez IV im August 2019 ein Fördermittelantrag bei Hessen Mobil gestellt. Bedingt durch den Umbau des Schulzentrums angrenzend an den Knotenpunkt „Franzenburg“ bietet sich auf der vorhandenen Grünfläche die Möglichkeit, eine Bushaltestelle mit mehreren Haltepunkten (Busbahnhof) herzustellen, um die Verkehrssicherheit der kreuzenden Schüler und anderen Fahrgäste deutlich zu erhöhen. Durch die Umlegung einer Vielzahl von Buslinien in den geplanten Busbahnhof wird sich die Anzahl der gefährlichen Überquerungsvorgänge über die „Frankfurter Straße“ im Bereich Einmündung „Christian-Rübsamen-Straße“ um geschätzt 80-90 % reduzieren. Die Haltestelle „Im Amtmann“ (z. B. Schüler der Linie 11) wird somit von einer deutlich geringeren Anzahl von Schülern zum Ein- und Aussteigen genutzt. Zwischen den Dezernenten des LDK und der Stadt Wetzlar wurde vereinbart, dass die Bushaltestelle mit Eröffnung der Schule im Sommer 2021 in Betrieb gehen soll.</p> |
| 4        | 1290100.842200305<br>Busbahnhof Franzenburg             | 231   | VE  | 0  | 1.210.000               | 1.210.000                      | <p>Kosten Bushaltestelle: 1,21 Mio. €<br/>Kosten Kanal: 0,2 Mio. €</p>   |
| 5        | 1110100.842200258<br>Kanalbau Am Rasselberg             | 208   | VE  | 470.000  | -470.000                | 0                              | <p>Diese und die folgenden Kompensationsmaßnahmen können aufgrund der derzeitigen Auslastung nicht mehr im Jahr 2019 begonnen und in 2020 umgesetzt werden. Die Maßnahmen werden in die Folgejahre verlagert. Diese Maßnahme wird nach 2021 verlagert.</p>   |

Änderungsliste zu dem vom Magistrat am 16.09.2019 festgestellten Entwurf der Nachtragssatzung 2019

Stand: 16.09.2019

| <b>Ifd. Nr.</b> | <b>Produktkonto/ Bezeichnung</b>                              | <b>Seite</b> | <b>E=Ertrag/Einzahlung<br/>A=Aufwand/Auszahlung<br/>VE</b> | <b>Bisheriger Ansatz/VE bzw. Ansatz/VE gem. Feststellung Euro</b> | <b>Veränderung Euro</b> | <b>Neuer Ansatz/VE Euro</b> | <b>Erläuterungen</b>                         |
|-----------------|---|--------------|--|---|-------------------------|-----------------------------|--|
| 6               | <b>1210100.842200259</b><br>Straßenbau Am Rasselberg          | 213          | VE   | 560.000   | -560.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2021 |
| 7               | <b>1110100.842200276</b><br>Kanalbau Grüner Weg               | 208          | VE   | 70.000  | -70.000                 | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |
| 8               | <b>1210100.842200278</b><br>Stützwand Grüner Weg              | 213          | VE   | 120.000   | -120.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |
| 9               | <b>1110100.842200284</b><br>Kanalbau Jahnstraße               | 208          | VE   | 305.000   | -305.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2021 |
| 10              | <b>1210100.842200285</b><br>Straßenbau Jahnstraße             | 213          | VE   | 460.000   | -460.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2021 |
| 11              | <b>1110100.842200288</b><br>Kanalbau Arthur-Pfeiffer-Straße   | 208          | VE   | 130.000   | -130.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2021 |
| 12              | <b>1210100.842200289</b><br>Straßenbau Arthur-Pfeiffer-Straße | 213          | VE   | 125.000   | -125.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2021 |
| 13              | <b>1110100.842200294</b><br>Kanalbau Anna-/Kirchgasse         | 208          | VE   | 185.000   | -185.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |
| 14              | <b>1210100.842200095</b><br>Stützwand Rabenbaum               | 213          | VE   | 260.000   | -260.000                | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |
| 15              | <b>1210100.842200210</b><br>Baugebiet Hundsrücken II          | 213          | VE   | 2.000.000   | -2.000.000              | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2020 |
| 16              | <b>1210100.842200244</b><br>Baugebiet Schattenlänge           | 213          | VE   | 1.000.000   | -1.000.000              | 0                           | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung 2020      |

**Änderungsliste zu dem vom Magistrat am 16.09.2019 festgestellten Entwurf der Nachtragssatzung 2019**

Stand: 16.09.2019

| <b>Ifd. Nr.</b> | <b>Produktkonto/<br/>Bezeichnung</b>                  | <b>Seite</b> | <b>E=Ertrag/Ein-<br/>zahlung<br/>A=<br/>Aufwand/Aus-<br/>zahlung<br/>VE</b> | <b>Bisheriger<br/>Ansatz/VE bzw.<br/>Ansatz/VE gem.<br/>Feststellung<br/>Euro</b> | <b>Veränderung<br/><br/>Euro</b> | <b>Neuer<br/>Ansatz/VE<br/><br/>Euro</b> | <b>Erläuterungen</b>                         |
|-----------------|---|--------------|---|---|----------------------------------|--|--|
| 17              | <b>1210100.842200292</b><br>Straßenbau Solmser Straße | 213          | VE  | 125.000   | -125.000                         | 0  | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |
| 18              | <b>1210100.842200293</b><br>Stützwand Solmser Straße  | 213          | VE  | 150.000   | -150.000                         | 0  | Kompensationsmaßnahme, Verlagerung nach 2022 |