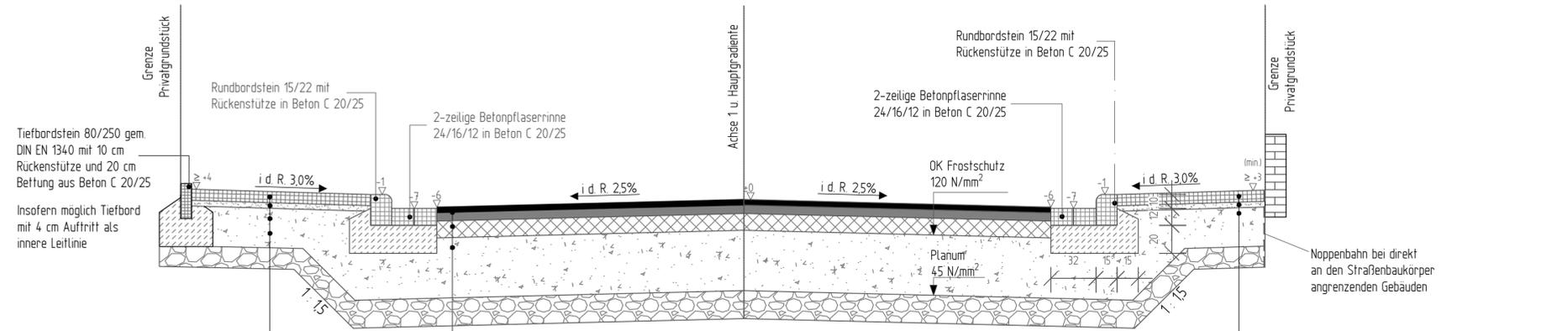
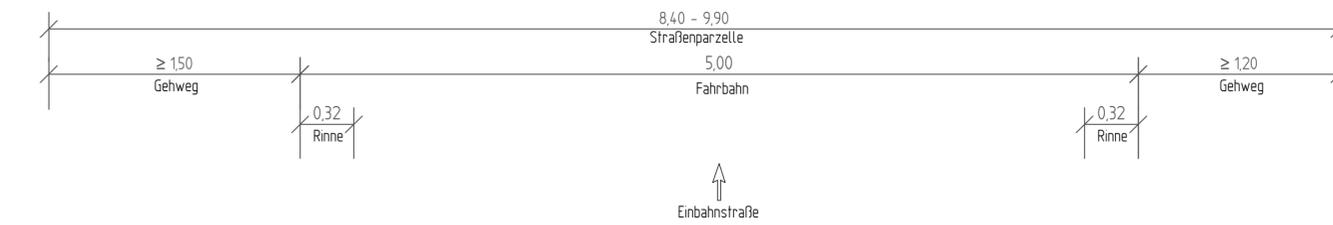


Regelquerschnitt "Bahnhofstraße"
 Engstelle Staf. 0+035,00 bis 0+070,00, Achse Nr.1 "Hauptachse"



Gehwegaufbau in Anlehnung an RStO 12

Betonsteinpflaster 20/10/8 (grau) gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SfB	28,0 cm
Gesamtaufbau	40,0 cm

Oberbau gem. RStO 12
 Belastungsklasse 3,2 (Tafel, Zeile1)

Asphaltdecke *	10,0 cm
Asphalttragschicht **	12,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SfB	43,0 cm
Gesamtaufbau	65,0 cm

Gehwegaufbau in Anlehnung an RStO 12

Betonsteinpflaster 20/10/8 (grau) gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SfB	28,0 cm
Gesamtaufbau	40,0 cm

*Asphaltdecke bestehend aus:
 - Asphalt-Deckschicht AC 8 DS (25/55-55) gem. ZTV Asphalt-SfB 0/8 mm 4,0 cm
 - Asphalt-Binderschicht AC 16 BS (30/45) gem. ZTV Asphalt-SfB 0/16 mm 6,0 cm

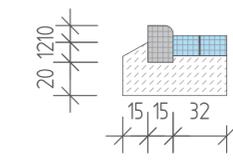
** Asphalttragschicht AC 22 TS (50/70) gem. ZTV Asphalt-SfB

15 cm Bodenverbesserung des Gehweges im Bereich mit bindigen Auffüllungen gem. Baugrunduntersuchung vom 23.08.2017 (ILG Nr. 16272)

20 cm Bodenverbesserung im Fahrbahnbereich gem. Baugrunduntersuchung vom 23.08.2017 (ILG Nr. 16272)

DIN 4123 bei Ausschachtungen an Gebäuden beachten

Detail 1 Rundbordstein
 M 1:25



STADT WETZLAR		Proj.-Nr.:	15-045
 Der Magistrat Tiefbauamt		Unterlage:	11
		Blatt-Nr.:	1
Stadtteil: Wetzlar		Leistungsphase:	Ausführungsplanung
Grundhafte Erneuerung "Bahnhofstr./Grabenstr."		Aufmaß:	Wedel
		Sachbearbeiter/in:	August 2019 Wöllner
		Gezeichnet:	August 2019 Hirschhorn
		Geprüft:	
		Maßstab:	1 : 25
Regelquerschnitt 1 - Bahnhofstraße (Engstelle)			
BAUDEZERNAT		TIEFBAUAMT	
gez. Kortlüke Datum		gez. Heller Datum	
Änderungsvermerke			
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name