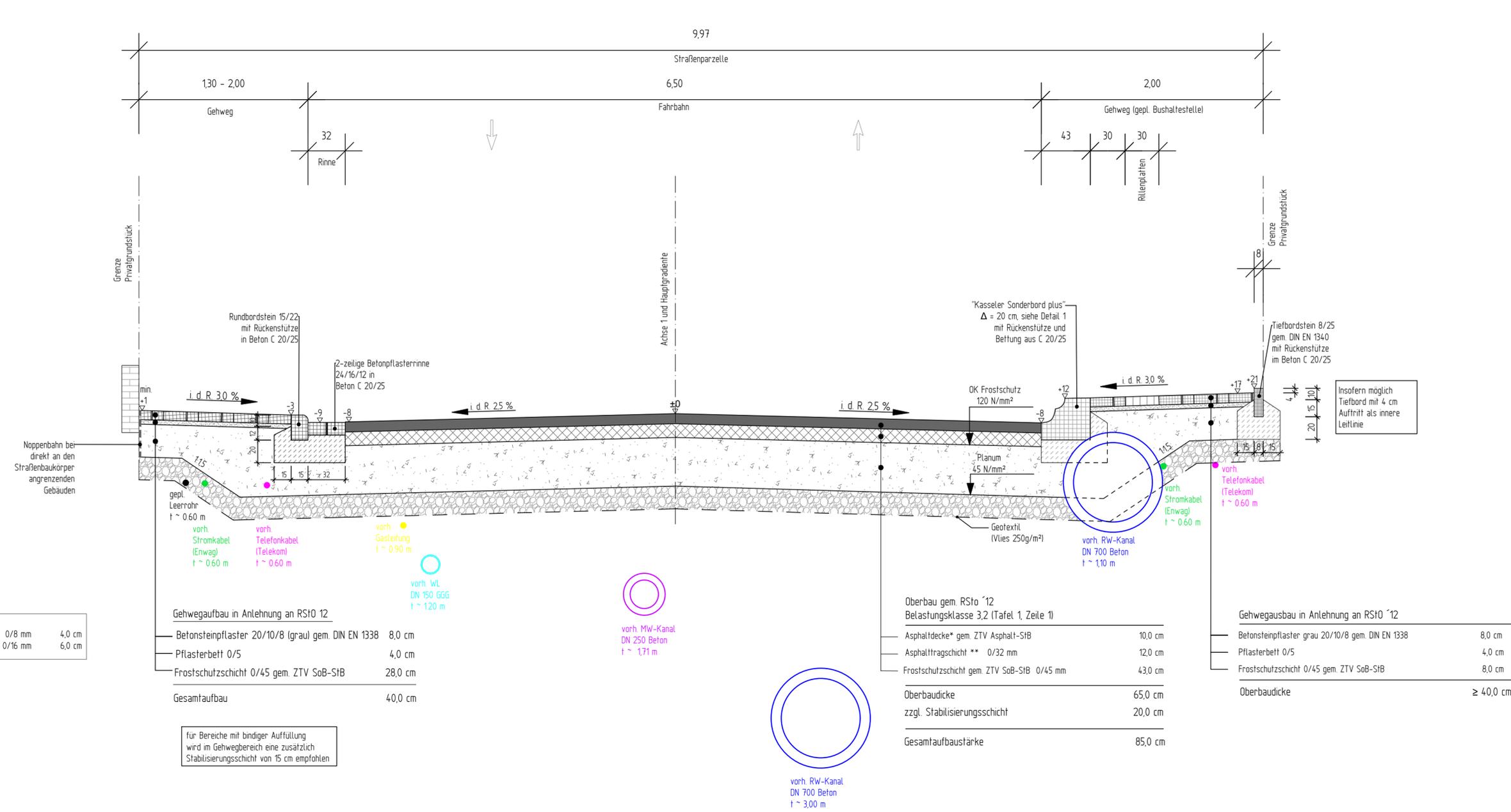


Regelquerschnitt
Station 0+181.000 bis 0+192.000 (Bereich Bahnhofstraße 48 a)
Achse Nr. 1 "Hauptachse"



*Asphaltdeckschicht bestehend aus:

- Asphalt-Deckschicht AC 8 DS (25/55-55) gem. ZTV Asphalt-S1B	0/8 mm	4,0 cm
- Asphalt-Binderschicht AC 16 BS (30/45) gem. ZTV Asphalt-S1B	0/16 mm	6,0 cm

** Asphalttragschicht AC 22 TS (50/70) gem. ZTV Asphalt-S1B

Baugrundverbesserung gem. Bodengutachten vom 23.08.2017 (ILG Nr. 16272)

DIN 4123 bei Ausschachtungen an Gebäuden beachten

Gehwegaufbau in Anlehnung an RS10 12

Betonsteinpflaster 20/10/8 (grau) gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-S1B	28,0 cm
Gesamtaufbau	40,0 cm

für Bereiche mit bindiger Auffüllung wird im Gehwegbereich eine zusätzlich Stabilisierungsschicht von 15 cm empfohlen

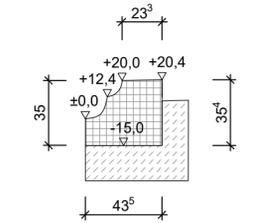
Oberbau gem. RS10 12 Belastungsklasse 3,2 (Tafel 1, Zeile 1)

Asphaltdecke* gem. ZTV Asphalt-S1B	10,0 cm
Asphalttragschicht ** 0/32 mm	12,0 cm
Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-S1B 0/45 mm	43,0 cm
Oberbaudicke	65,0 cm
zzgl. Stabilisierungsschicht	20,0 cm
Gesamtaufbaustärke	85,0 cm

Gehwegausbau in Anlehnung an RS10 12

Betonsteinpflaster grau 20/10/8 gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-S1B	8,0 cm
Oberbaudicke	≥ 40,0 cm

Detail 1 Kasseler Sonderbord plus
M 1:25



STADT WETZLAR		Proj.-Nr.:	15-045-1-2
		Unterlage:	11
		Blatt-Nr.:	2
Der Magistrat Tiefbauamt		B-Plan:	
Stadtteil: Wetzlar - Dutenhofen	Leistungsphase:	Ausführungsplanung	
Grundhafte Erneuerung "Bahnhofstr./Grabenstr."	Aufmaß:	08.2016	Wedel
	Sachbearbeiter/in:	August 2019	R. Wöllner
	Gezeichnet:	August 2019	A. Vohmann
	Geprüft:		
	Maßstab:	1 : 25	
Regelquerschnitt 2 - Bahnhofstraße (mit Leitungen)			
BAUDEZERNAT		TIEFBAUAMT	
_____ gez. Kortlücke		_____ gez. Heller	
Datum _____ Stadtrat		Datum _____ Leiter des Tiefbauamtes	
Änderungsvermerke			
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name