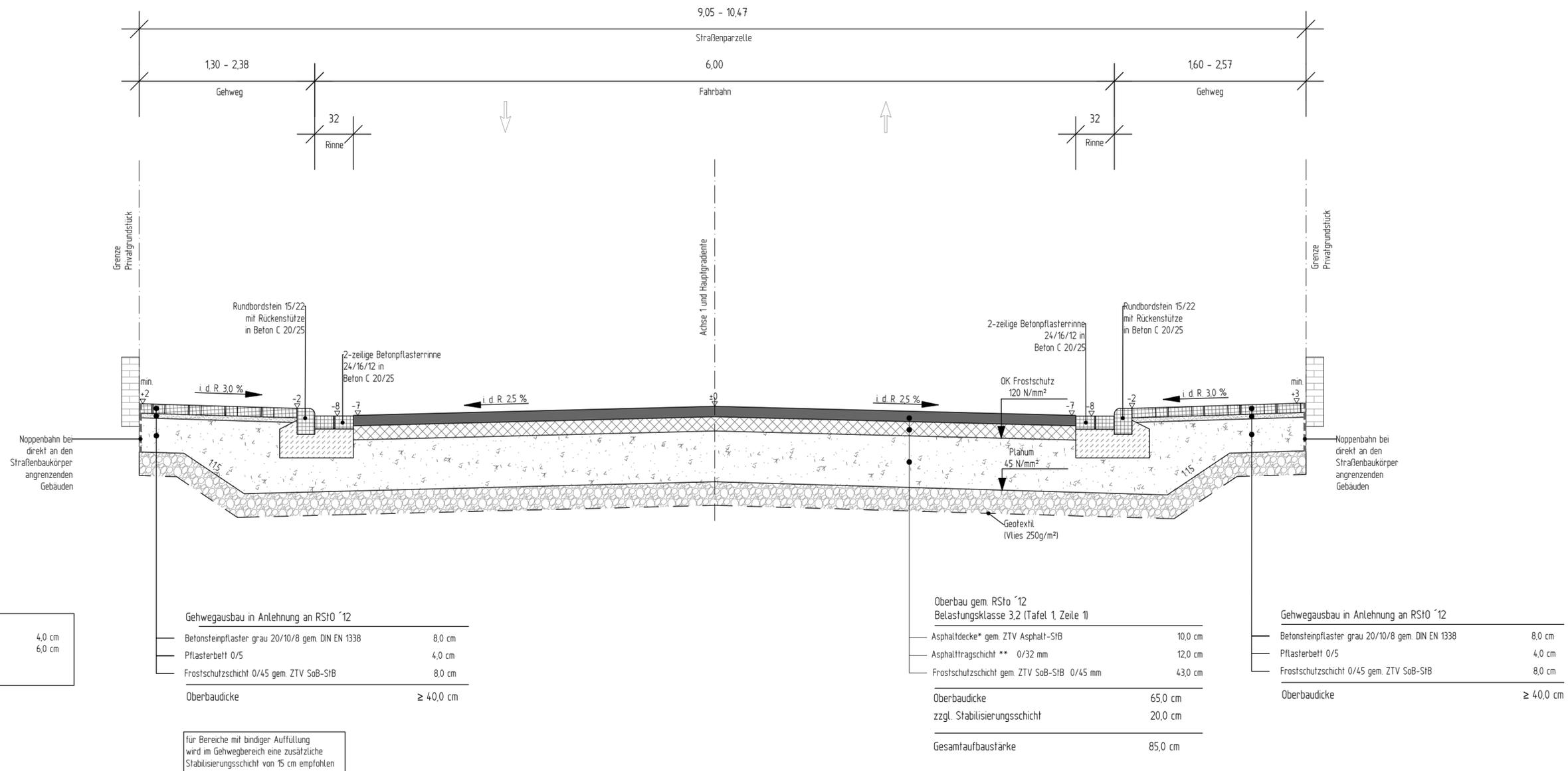


Regelquerschnitt Grabenstraße
 Station 0+230.000 bis 0+380.000
 Achse Nr. 1 "Hauptachse"



* Asphaltdecke bestehend aus:

- Asphalt-Deckschicht AC 8 DS (25/55-55)	0/8 mm	4,0 cm
- Asphalt-Binderschicht AC 16 B S (30/45)	0/16 mm	6,0 cm

** Asphalttragschicht AC 32 TS 50/70 gem. ZTV Asphalt - S1B

Baugrundverbesserung gem. Bodengutachten vom 23.08.2017 (ILG Nr. 16272)

DIN 4123 bei Ausschachtung an Gebäuden beachten

Gehwegausbau in Anlehnung an RStO 12

Betonsteinpflaster grau 20/10/8 gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-S1B	8,0 cm
Oberbaudicke	≥ 40,0 cm

für Bereiche mit bindiger Auffüllung wird im Gehwegbereich eine zusätzliche Stabilisierungsschicht von 15 cm empfohlen

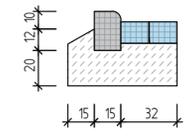
Oberbau gem. RStO 12 Belastungsklasse 3,2 (Tafel 1, Zeile 1)

Asphaltdecke* gem. ZTV Asphalt-S1B	10,0 cm
Asphalttragschicht** 0/32 mm	12,0 cm
Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-S1B 0/45 mm	43,0 cm
Oberbaudicke	65,0 cm
zzgl. Stabilisierungsschicht	20,0 cm
Gesamtaufbaustärke	85,0 cm

Gehwegausbau in Anlehnung an RStO 12

Betonsteinpflaster grau 20/10/8 gem. DIN EN 1338	8,0 cm
Pflasterbett 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-S1B	8,0 cm
Oberbaudicke	≥ 40,0 cm

Detail 1 Rundbordstein
 M 1:25



STADT WETZLAR		Proj.-Nr.:	15-045-1-2
		Unterlage:	11
		Blatt-Nr.:	3
Der Magistrat Tiefbauamt		B-Plan:	
Stadtteil: Wetzlar - Dutenhofen	Leistungsphase:	Ausführungsplanung	
Grundhafte Erneuerung "Bahnhofstr./Grabenstr."	Aufmaß:	08.2016	Wedel
	Sachbearbeiter/in:	August 2019	R. Wöllner
	Gezeichnet:	August 2019	A. Vohmann
	Geprüft:		
	Maßstab:	1 : 25	
Regelquerschnitt 3 - Grabenstraße			
BAUDEZERNAT		TIEFBAUAMT	
_____ gez. Kortlücke		_____ gez. Heller	
Datum _____ Stadtrat		Datum _____ Leiter des Tiefbauamtes	
Änderungsvermerke			
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name