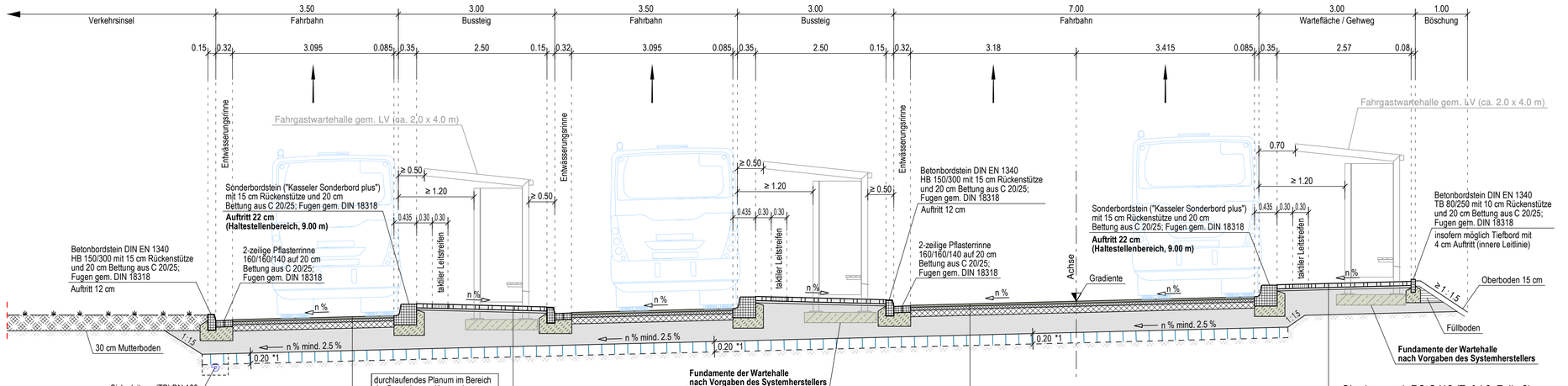
STRASSENQUERSCHNITT - A

BUSBAHNHOF

Belastungsklasse 3,2
qd = 2.5 %



Oberbau nach RStO '12
Belastungsklasse 3,2 (Tafel 1, Zeile 1)

Asphaltdeckschicht AC 11 D S gem. ZTV Asphalt-StB	4 cm
Asphaltbinderschicht AC 16 B S gem. ZTV Asphalt-StB	6 cm
Asphalttragschicht AC 32 T S gem. ZTV Asphalt-StB	12 cm
Frostschutzschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	≥ 38 cm
Oberbaudicke	≥ 60 cm *1
zzgl. Bodenaustausch	≥ 20 cm
Gesamtaufbaustärke	≥ 80 cm

Oberbau nach RStO '12 (Tafel 6, Zeile 2)

Betonsteinpflaster 20/10	8 cm
Brechsand-Splittgemisch 0/5	4 cm
Frostschutzschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	≥ 48 cm
Oberbaudicke	≥ 60 cm

Oberbau nach RStO '12
Belastungsklasse 3,2 (Tafel 1, Zeile 1)

Asphaltdeckschicht AC 11 D S gem. ZTV Asphalt-StB	4 cm
Asphaltbinderschicht AC 16 B S gem. ZTV Asphalt-StB	6 cm
Asphalttragschicht AC 32 T S gem. ZTV Asphalt-StB	12 cm
Frostschutzschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	≥ 38 cm
Oberbaudicke	≥ 60 cm *1
zzgl. Bodenaustausch	≥ 20 cm
Gesamtaufbaustärke	≥ 80 cm

Oberbau nach RStO '12 (Tafel 6, Zeile 2)

Betonsteinpflaster 20/10	8 cm
Brechsand-Splittgemisch 0/5	4 cm
Frostschutzschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	≥ 28 cm
Oberbaudicke	≥ 40 cm

im Bereich der Fundamente der Fahrgastwartehallen

Betonsteinpflaster 20/10	8 cm
Brechsand-Splittgemisch 0/5	4 cm
Frostschutzschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	≥ 48 cm
Oberbaudicke	≥ 60 cm

Bezeichnungen gemäß TL Asphalt-StB 07/13 (Ausgabe 2007/Fassung 2013)

Asphaltmischgutart		Asphaltmischgutsorte		Beanspruchung	
Asphaltbeton:	AC	Tragschicht:	T	leichte:	L
Splittmastixasphalt:	SMA	Binderschicht:	B	normale:	N
Gussasphalt:	MA	Deckschicht:	D	besondere:	S
offenporiger Asphalt:	PA	Tragdeckschicht:	TD		
Beispiel:	**AC**	**32**	**T**		**S**
	Asphalt Concrete	Größtkorn	Tragschicht		besondere Beanspruchung

***1 gem. Baugrundgutachten „ILG-Projekt-Nr. 16269“ vom 09.05.2017, erstellt von Ingenieurgesellschaft Lenz + Gast mbH in 35394 Gießen**

Fahrbahn:
Bei nicht tragfähigem Baugrund (Ev2 ≥ 45 MPa gefordert) ist eine Stabilisierungsschicht (gebrochenes Natursteinmaterial der Körnung 0/45 oder 0/56) in einer Mindestmächtigkeit von 20 cm vorzusehen.

Gehweg:
Für die Bereiche mit bindigen Auffüllungen und nicht erkundeten Gehwegsflächen wird eine zusätzliche Stabilisierungsschicht (gebrochenes Natursteinmaterial, z. B. Basaltschotter, der Körnung 0/45 oder 0/56) in einer Mindeststärke von 15 cm empfohlen.

Die Grundtragfähigkeit ist nach Durchführung der Stabilisierungsmaßnahmen durch statische Lastplattendruckversuche nach DIN 18134 flächenhaft nachzuweisen.

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3
O.K. Kies- bzw. Schotter-tragschicht	150 (180)*	120
O.K. Frostschutzschicht	120	100
Planum	45	45

*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3,2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)

Anmerkung :
Betonsteinpflaster gem. Merkblatt
Pflasterdecke und Plattenbeläge sowie ATV-DIN 18318

ZH INGENIEURE
INFRASTRUKTUR · PLANUNG + MANAGEMENT
Ingenieurbüro Zick-Hessler
Schulstraße 30 • 35435 Wettenberg
Telefon: 06406 / 9100 0
Telefax: 06406 / 9100 20
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

Datum: 15.08.2019	Projektleiter: Sapauschke
Projekt-Nr.: 16/2772.1	CAD: SB geprüft: ZH

STADT WETZLAR
Der Magistrat
Tiefbauamt

Proj.-Nr.:	16-027-1-2		
Unterlage:	14.2		
Blatt Nr.:	1		
B-Plan:			
Stadtteil: Wetzlar	Leistungsphase:	Vorplanung	
Bushaltestelle Franzenburg Herstellung einer Bushaltestelle mit 5 Haltepunkten	Aufmaß:	Sept. 2018/ Juli 2018	ZH/Mathes
	Sachbearbeiter/in:	08 / 2019	ZH
	Gezeichnet:	08 / 2019	ZH
	Geprüft:	08 / 2019	ZH
	Maßstab:	1 : 50	
Straßenquerschnitt			

BAUDEZERNAT
gez. Kortlüke
Datum Stadtrat

TIEFBAUAMT
gez. Heller
Datum Leiter des Tiefbauamtes

Änderungsvermerke

Nr.:	Änderung/Ergänzung	Datum:	Name: