GEMARKUNG NAUBORN
FLUR 7 , 8

M 1:500

Weg links

Am Hellersgraben links

Flur 7

Gemarkung Nauborn
Flur 7

Zum Boden
Westerwaldstraße
Kleiner Ring
Auf dem Rücken
Karlschmitter Weg
Zum Hundsrücken
Zum Sudel
Ringstraße (NB)
Bergstraße (NB)
Auseit
Taunusstraße (NB)
Hohlstraße
Schwimmbad
SCHULE

höhengleicher Ausbau der Stichwege (keine Bordsteine)

Entwässerung über Mittelrinne

Änderung der Beschilderung
Der Straßenabschnitt ist künftig Bestandteil der vorh. Tempo-30-Zone

Ausbauende. Fußwege zwischen den Erschließungsstraßen bzw. in den städtischen Grünflächen sind bereits fertig hergestellt. Diese werden im Zuge der Maßnahme nicht erneuert.

Einmündungsbereiche bzw. Querungsstellen werden behindertengerecht hergestellt. Heißt: Absenkung der Bordsteine und Herstellung von Blindenleitsystemen in diesen Bereichen.

Grünflächen werden mit Bordsteinen eingefasst. Bepflanzung in Abstimmung mit dem Stadtbetriebsamt. Keine Baumpflanzungen vorgesehen.

Fahrbahneinengung zur Verkehrsberuhigung

behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle "Zum Hundsrücken". Ausbau mit Kasseler Sonderbordsteinen ("Busbordsteine") und Blindenleitsystem. Herstellung einer Wartehalle.

vorh. Bäume werden in neue Pflanzflächen integriert

Einfassung der vorh. Baumstandorte mit Grünflächen

PARKEN: Keine separaten Stellplätze oder Markierungen vorgesehen. Zukünftig freies Parken am Fahrbahnrand.

Weitere Fragen mit entsprechenden Antworten bzw. ergänzende Informationen zur Baumaßnahme sind in der FAQ-Liste zu finden.

Mindestmaße Begegnungsverkehr Pkw/Lkw bzw. Pkw/Pkw
(in Klammern Maße bei verminderter Geschwindigkeit)

Beispiel: Trennung von Fahrbahn und Gehweg mittels Bord-/Rinnenanlage

Beispiel: Höhengleicher Ausbau (im Bereich der Stichwege)

Beispiel: behindertengerechte Bushaltestelle (BHS "Zum Hundsrücken")

Beispiel: behindertengerechte Querungsstelle (im Bereich der Einmündungen / Querungsstellen)

Legende Planung | Erklärung der Plandarstellung

	Straßenachse
	Fahrbahn (Asphalt)
	Gehweg (gepflastert)
	Grünfläche
	Borsi / Rinne
	Rinne (Ablaufgerät)
Tw, Hw	Tiefbord / Rundbord
	gepl. Querungsstelle
1mm=1m	Stationierung
	Straßenabauf
H = 1.000.000 x km = 0+999.01? x Tb = 217.750 y Tb = 5.750 f = 0.100	Neigungsbogenkurve mit Angaben zur Auslenkung/Linienmaß, Bau-km, Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stationierung
	Längsneigung und Gefällewechsel mit Neigungsbruchzahl
	Achsdreipunkt
	Grundbestimmungspunkt
	Gradiente/Istpunkt
	Querneigung

Legende Bestand

	Straßenrand
	Rinne
KUBUSKUBUSKUB	Mauer
	MW-Kanalschacht
	Zugang
	Zufahrt
	Verkehrsschild
	Lichtmast
	Verkehrsinsel
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Unterflurhydrant
	Bäume/Hecke
	vorh. Straßenabauf
	Hofablauf (Pfleiderer)

Darstellung der gepl. Asphaltflächen (Fahrbahn)

Darstellung der gepl. Pflasterflächen (Gehwege): Pflasterflächen werden mit grauem Rechteckpflaster hergestellt.

Darstellung der gepl. Grünflächen. Keine neuen Baumpflanzungen vorgesehen.

Darstellung der gepl. Pflasterrinnen. Mit Bordsteinen bzw. höhengleich ohne Bordsteinen.

Darstellung der vorhandenen, gepflasterten Einfahrten, zur Orientierung. In der Regel bleiben diese bestehen, ggf. können höhentechnische Anpassungsarbeiten an den Zufahrten nötig werden.

STADT WETZLAR		Proj.-Nr.	19-063
Der Magistrat Tiefbauamt		Unterlage	10
		Blatt-Nr.	1
		B-Plan:	
Stadtteil: Nauborn	Leistungsphase:	Ausführung	
Endausbau BG "Hundsrücken"	Aufmaß:	06.2020	
	Eichbuchanlegen:	02.2021	-66-
	Gesehen/von:	02.2021	-66-
	Gezeichnet:		
	Maßstab:	1 : 500	

Lageplan Straßenbau Gesamtmaßnahme

BAUDEZERNAT	TIEFBAUAMT
gez. Dr. Vorkelhausen	gez. Erbe
Datum: Bürgermeister	Datum: stellv.Leiter des Tiefbauamtes

Anderungsvermerke:

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name