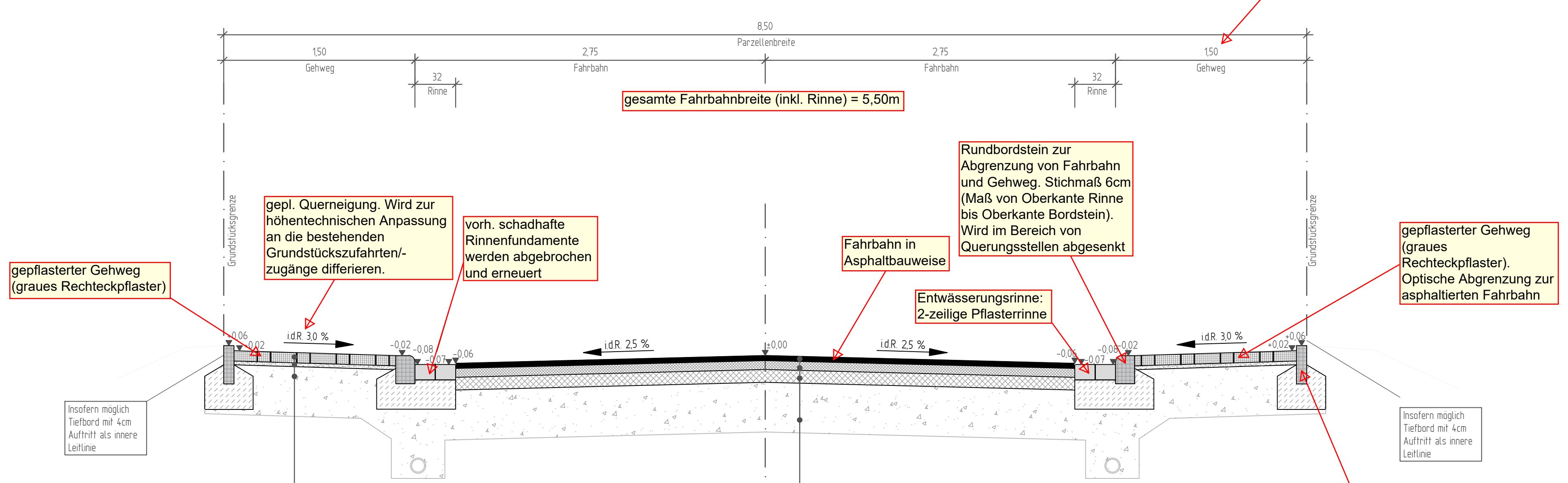
## Straßenquerschnitt
## "Zum Stützel"

Gehwege beidseitig min.1,50m breit


8,50
Parzellenbreite
1,50
Gehweg
2,75
Fahrbahn
2,75
Fahrbahn
1,50
Gehweg
32
Rinne
32
Rinne
Grundstücksgrenze
Grundstücksgrenze
i.d.R. 3,0 %
i.d.R. 2,5 %
±0,00
i.d.R. 2,5 %
i.d.R. 3,0 %
+0,06
+0,02
-0,02
-0,08
-0,07
-0,06
-0,06
-0,07
-0,08
-0,02
+0,02
+0,06

gesamte Fahrbahnbreite (inkl. Rinne) = 5,50m

gepflasterter Gehweg (graues Rechteckpflaster)

gepl. Querneigung. Wird zur höhentechnischen Anpassung an die bestehenden Grundstückszufahrten/-zugänge differieren.

vorh. schadhafte Rinnenfundamente werden abgebrochen und erneuert

Fahrbahn in Asphaltbauweise

Rundbordstein zur Abgrenzung von Fahrbahn und Gehweg. Stichmaß 6cm (Maß von Oberkante Rinne bis Oberkante Bordstein). Wird im Bereich von Querungsstellen abgesenkt

Entwässerungsrinne: 2-zeilige Pflasterrinne

gepflasterter Gehweg (graues Rechteckpflaster). Optische Abgrenzung zur asphaltierten Fahrbahn

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Tiefbordstein als "Grenzstein" an den Grundstücksgrenzen. Wird gesetzt, wenn technisch erforderlich bzw. wenn nicht schon vorhanden. (Hinterkante Bordstein = Grundstücksgrenze)

Rundbordstein i.d.R. 6cm Auftritt

Betonsteinpflaster gem. Merkblatt für Flächenbefestigung mit Pflasterdecken und Pflasterbelägen sowie ATV-DIN 18318 / ZTV-Pflaster

Entwässerungsrinne - 1 cm Absatz von OK Fahrbahn

### Gehwegaufbau nach RStO 12

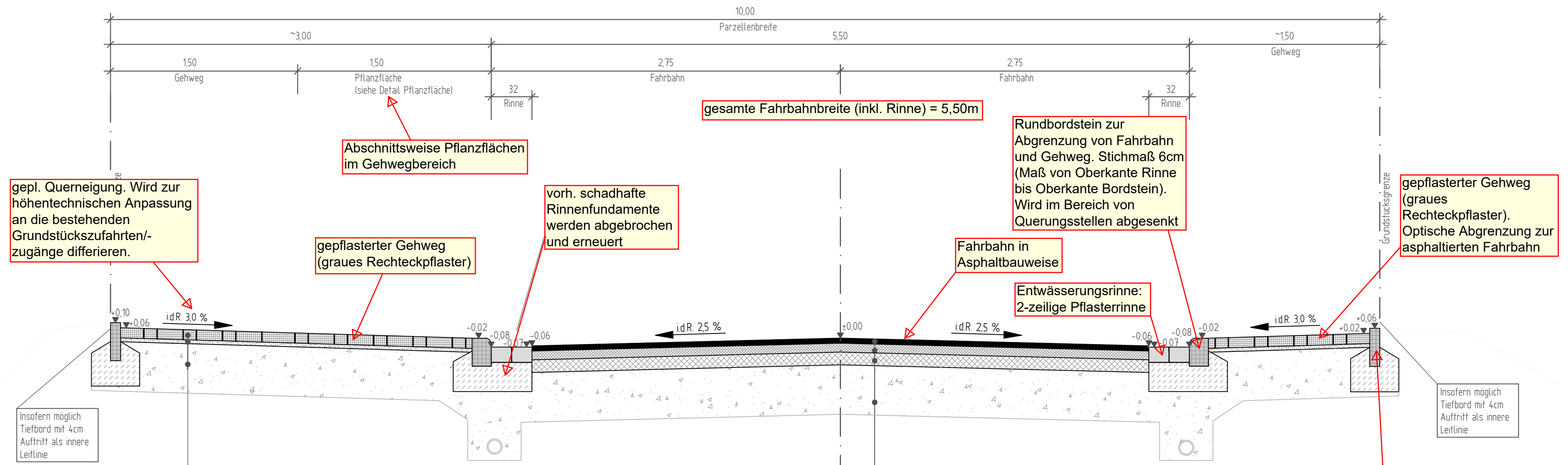
| | |
|---|---|
| Betonpflaster 20/10/8 (grau) gem. DIN EN 1338 | 8 cm |
| Pflasterbett 0/5 | 4 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB | 38 cm |
| Gesamtaufbau | 52 cm |

### Fahrbahnaufbau nach RStO 12

| | |
|---|---|
| Asphaltbetondeckschicht 0/8 mm | 4 cm |
| Asphalt-Tragschicht 0/32 mm | 14 cm |
| vorh. asph. Tragschicht 0/32 mm (Baustraße) entfernen Frostschutzschicht 0/45 mm als Höhenausgleich | ≈10 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 mm | 39 cm |
| Gesamtaufbau | 60 cm |

## Straßenquerschnitt
## "Zum Hundsrücken", "Karlschmitter Weg", "Zum Einsenhardt", "Zum Boden"

Gehwege beidseitig min.1,50m breit


10,00
Parzellenbreite
~3,00
5,50
~1,50
Gehweg
1,50
Gehweg
1,50
Pflanzfläche
(siehe Detail Pflanzfläche)
2,75
Fahrbahn
2,75
Fahrbahn
32
Rinne
32
Rinne
Grundstücksgrenze
Grundstücksgrenze
i.d.R. 3,0 %
i.d.R. 2,5 %
±0,00
i.d.R. 2,5 %
i.d.R. 3,0 %
+0,10
+0,06
-0,02
-0,08
-0,07
-0,06
-0,06
-0,07
-0,08
-0,02
+0,02
+0,06

gesamte Fahrbahnbreite (inkl. Rinne) = 5,50m

Abschnittsweise Pflanzflächen im Gehwegbereich

gepl. Querneigung. Wird zur höhentechnischen Anpassung an die bestehenden Grundstückszufahrten/-zugänge differieren.

gepflasterter Gehweg (graues Rechteckpflaster)

vorh. schadhafte Rinnenfundamente werden abgebrochen und erneuert

Rundbordstein zur Abgrenzung von Fahrbahn und Gehweg. Stichmaß 6cm (Maß von Oberkante Rinne bis Oberkante Bordstein). Wird im Bereich von Querungsstellen abgesenkt

Fahrbahn in Asphaltbauweise

Entwässerungsrinne: 2-zeilige Pflasterrinne

gepflasterter Gehweg (graues Rechteckpflaster). Optische Abgrenzung zur asphaltierten Fahrbahn

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Tiefbordstein als "Grenzstein" an den Grundstücksgrenzen. Wird gesetzt, wenn technisch erforderlich bzw. wenn nicht schon vorhanden. (Hinterkante Bordstein = Grundstücksgrenze)

Rundbordstein i.d.R. 6cm Auftritt. Absenkung im Bereich von einmündenden Wegen und Straßen auf 3 cm Auftritt

Betonsteinpflaster gem. Merkblatt für Flächenbefestigung mit Pflasterdecken und Pflasterbelägen sowie ATV-DIN 18318 / ZTV-Pflaster

Entwässerungsrinne - 1 cm Absatz von OK Fahrbahn

### Gehwegaufbau nach RStO 12

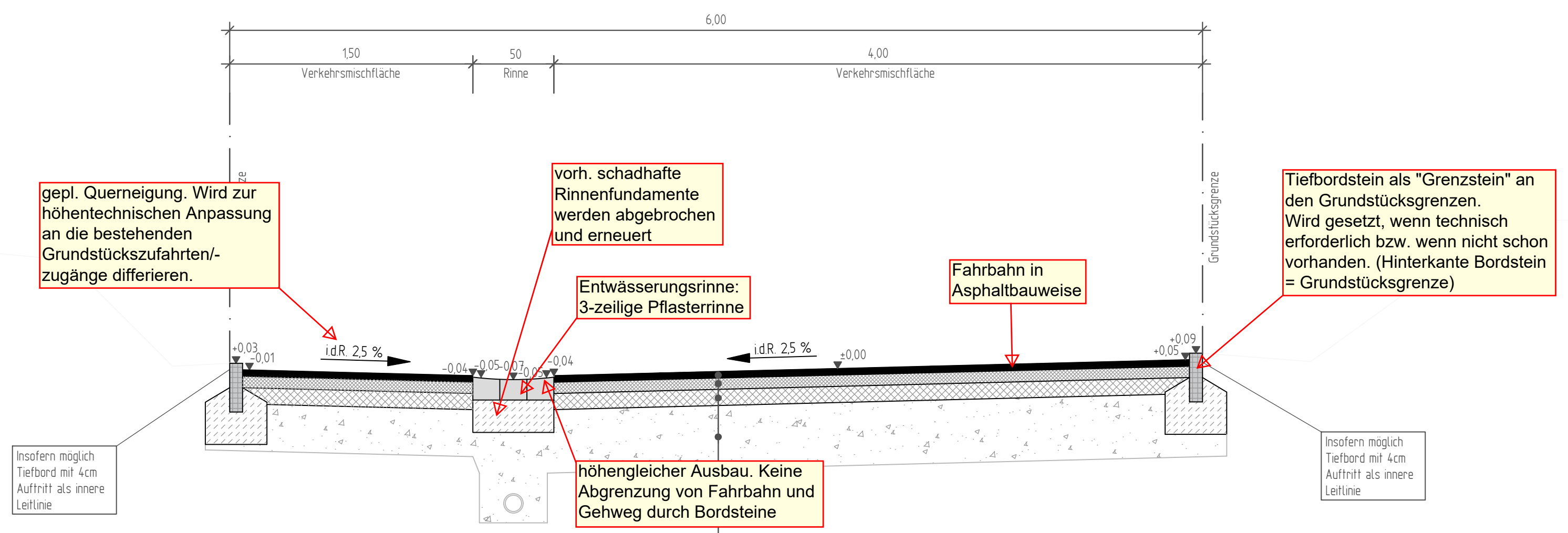
| | |
|---|---|
| Betonpflaster 20/10/8 (grau) gem. DIN EN 1338 | 8 cm |
| Pflasterbett 0/5 | 4 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB | 38 cm |
| Gesamtaufbau | 52 cm |

### Fahrbahnaufbau nach RStO 12

| | |
|---|---|
| Asphaltbetondeckschicht 0/8 mm | 4 cm |
| Asphalt-Tragschicht 0/32 mm | 14 cm |
| vorh. asph. Tragschicht 0/32 mm (Baustraße) entfernen Frostschutzschicht 0/45 als Höhenausgleich | ≈10cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 | 39 cm |
| Gesamtaufbau | 60 cm |

## Straßenquerschnitt
## "Stichstraßen"

Ausbau in ASPHALTBAUWEISE mit Mittelrinne.
Betrifft folgende Stichstraßen/Straßenabschnitte (nur gerade Hausnummern):
- Am Schlag
- Zum Boden 16-26 / 28-38
- Karlschmitter Weg 2-12 / 20-32 / 36-48 / 52-64
- Zum Hundsrücken 10-18 / 24-34 / 36-44


6,00
1,50
Verkehrsmischfläche
50
Rinne
4,00
Verkehrsmischfläche
Grundstücksgrenze
i.d.R. 2,5 %
i.d.R. 2,5 %
+0,03
-0,01
-0,04
-0,05
-0,07
-0,05
-0,04
±0,00
+0,05
+0,09

gepl. Querneigung. Wird zur höhentechnischen Anpassung an die bestehenden Grundstückszufahrten/-zugänge differieren.

vorh. schadhafte Rinnenfundamente werden abgebrochen und erneuert

Entwässerungsrinne: 3-zeilige Pflasterrinne

Fahrbahn in Asphaltbauweise

Tiefbordstein als "Grenzstein" an den Grundstücksgrenzen. Wird gesetzt, wenn technisch erforderlich bzw. wenn nicht schon vorhanden. (Hinterkante Bordstein = Grundstücksgrenze)

höhengleicher Ausbau. Keine Abgrenzung von Fahrbahn und Gehweg durch Bordsteine

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

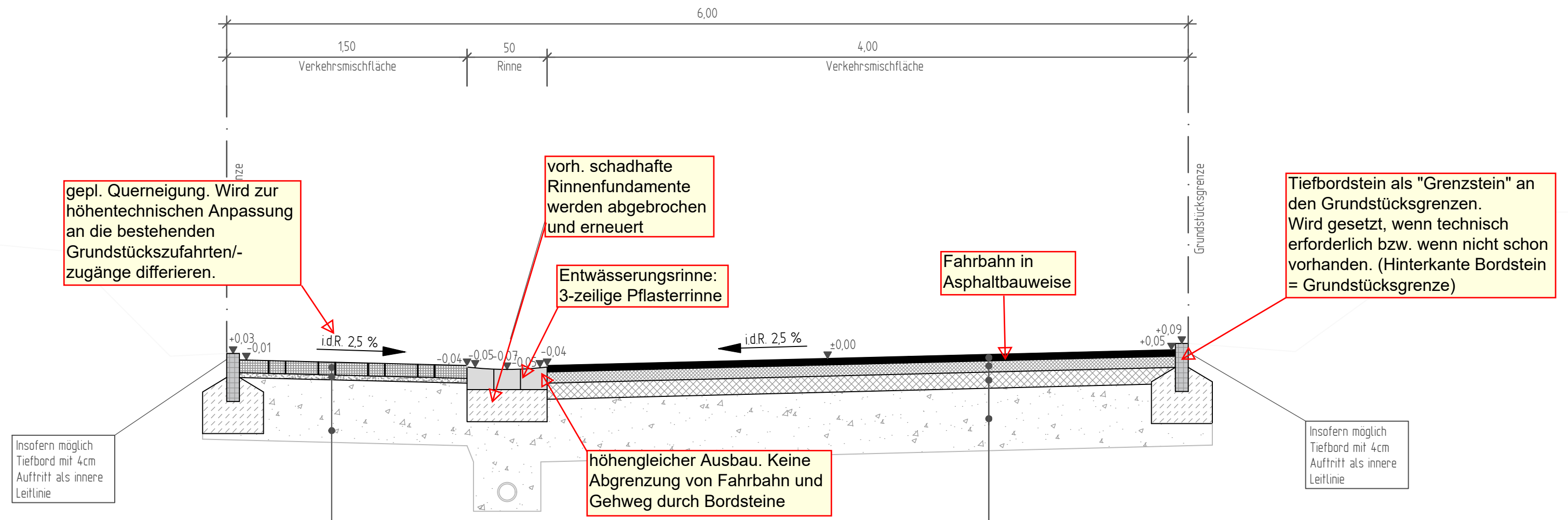
Entwässerungsrinne - 1 cm Absatz von OK Fahrbahn

### Fahrbahnaufbau nach RStO 12

| | |
|---|---|
| Asphaltbetondeckschicht 0/8 mm | 4 cm |
| Asphalt-Tragschicht 0/32 mm | 10 cm |
| vorh. asph. Tragschicht 0/32 mm (Baustraße) entfernen Frostschutzschicht als Höhenausgleich | ≈10 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 | 39 cm |
| Gesamtaufbau | 60 cm |

## Straßenquerschnitt
## "Stichstraßen"

Einseitiger Pflasterstreifen (Rechteckpflaster).
Betrifft folgende Stichstraßen/Straßenabschnitte
- Zum Boden 40-62
- Karlschmitter Weg 2-12
- Bergstraße 22-24 / 26-36 / 42-48


6,00
1,50
Verkehrsmischfläche
50
Rinne
4,00
Verkehrsmischfläche
Grundstücksgrenze
i.d.R. 2,5 %
i.d.R. 2,5 %
+0,03
-0,01
-0,04
-0,05
-0,07
-0,05
-0,04
±0,00
+0,05
+0,09

gepl. Querneigung. Wird zur höhentechnischen Anpassung an die bestehenden Grundstückszufahrten/-zugänge differieren.

vorh. schadhafte Rinnenfundamente werden abgebrochen und erneuert

Entwässerungsrinne: 3-zeilige Pflasterrinne

Fahrbahn in Asphaltbauweise

Tiefbordstein als "Grenzstein" an den Grundstücksgrenzen. Wird gesetzt, wenn technisch erforderlich bzw. wenn nicht schon vorhanden. (Hinterkante Bordstein = Grundstücksgrenze)

höhengleicher Ausbau. Keine Abgrenzung von Fahrbahn und Gehweg durch Bordsteine

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Insofern möglich Tiefbord mit 4cm Auftritt als innere Leitlinie

Betonsteinpflaster gem. Merkblatt für Flächenbefestigung mit Pflasterdecken und Pflasterbelägen sowie ATV-DIN 18318 / ZTV-Pflaster

Entwässerungsrinne - 1 cm Absatz von OK Fahrbahn

### Gehwegaufbau nach RStO 12

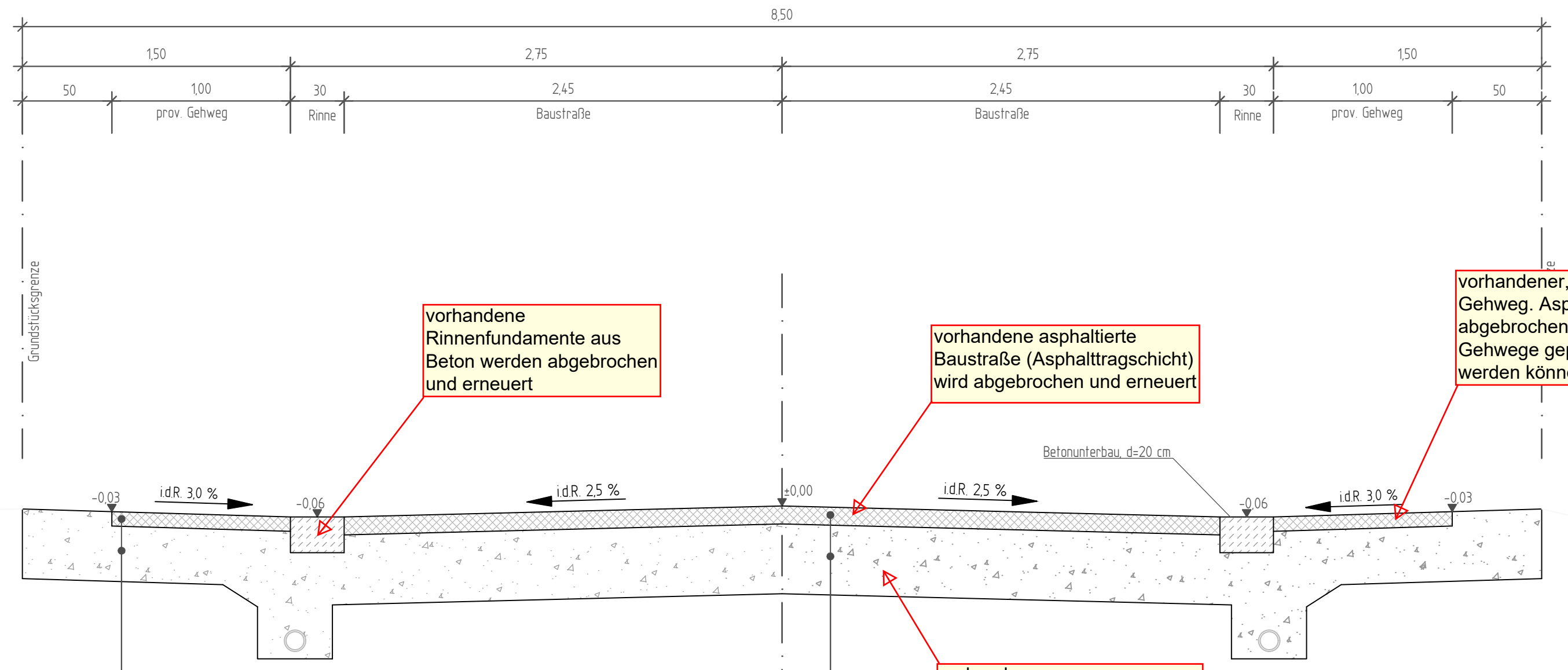
| | |
|---|---|
| Betonpflaster 20/10/10 (grau) gem. DIN EN 1338 | 10 cm |
| Pflasterbett 0/5 | 4 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB | 38 cm |
| Gesamtaufbau | 52 cm |

### Fahrbahnaufbau nach RStO 12

| | |
|---|---|
| Asphaltbetondeckschicht 0/8 mm | 4 cm |
| Asphalt-Tragschicht 0/32 mm | 10 cm |
| vorh. asph. Tragschicht 0/32 mm (Baustraße) entfernen Frostschutzschicht als Höhenausgleich | ≈10 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 | 39 cm |
| Gesamtaufbau | 60 cm |

## BESTAND

## Straßenquerschnitt BESTAND
## aktueller Baustraßenaufbau


8,50
1,50
2,75
2,75
1,50
50
1,00
prov. Gehweg
30
Rinne
2,45
Baustraße
2,45
Baustraße
30
Rinne
1,00
prov. Gehweg
50
Grundstücksgrenze
Betonunterbau, d=20 cm
i.d.R. 3,0 %
i.d.R. 2,5 %
±0,00
i.d.R. 2,5 %
i.d.R. 3,0 %
-0,03
-0,06
-0,06
-0,03

vorhandene Rinnenfundamente aus Beton werden abgebrochen und erneuert

vorhandene asphaltierte Baustraße (Asphalttragschicht) wird abgebrochen und erneuert

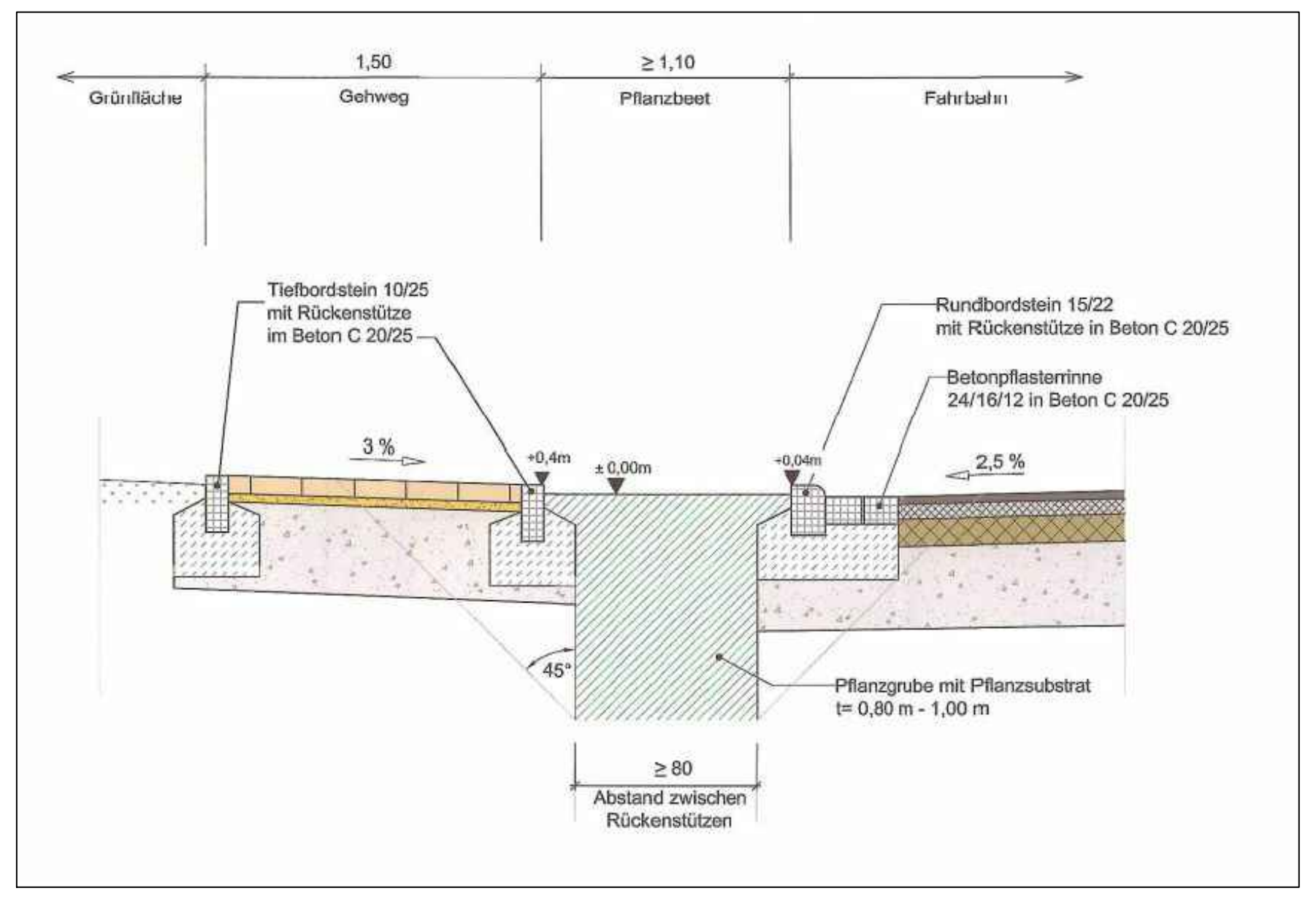
vorhandener, asphaltierter Gehweg. Asphalt wird abgebrochen, damit Gehwege gepflastert werden können

vorhandene Frostschutzschicht ("Schotter") bleibt erhalten.

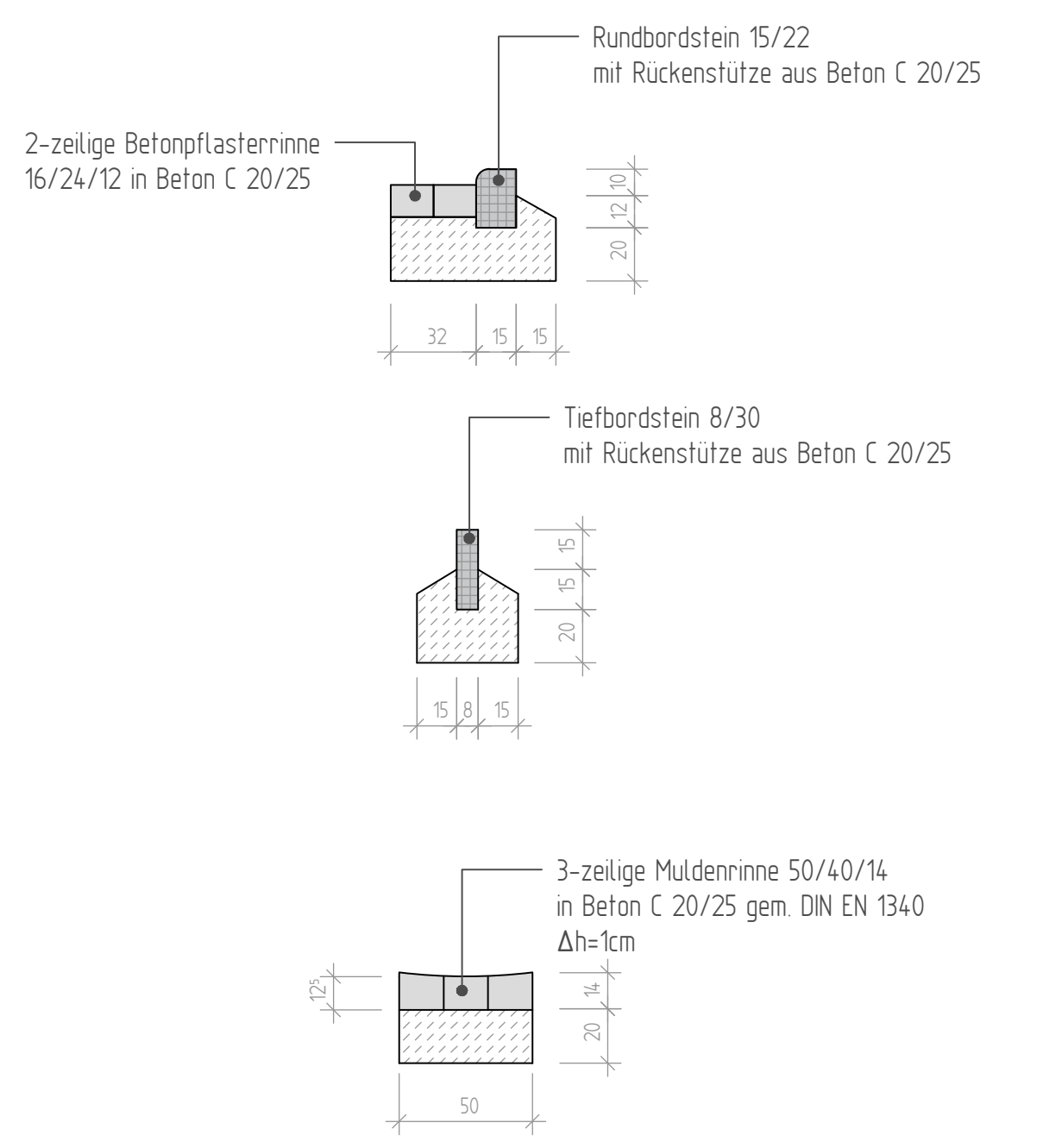
| | |
|---|---|
| Asphalt-Tragschicht 0/32 mm | 8 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB | 31 cm |
| Gesamtaufbau | 39 cm |

| | |
|---|---|
| vorh. Asphalt-Tragschicht 0/32 mm (Baustraße) | 10 cm |
| vorh. Frostschutzschicht 0/45 | 39 cm |
| Gesamtaufbau | 49 cm |

## Detail Pflanzfläche


1,50
≥ 1,10
Grünfläche
Gehweg
Pflanzbeet
Fahrbahn
Tiefbordstein 10/25 mit Rückenstütze im Beton C 20/25
Rundbordstein 15/22 mit Rückenstütze in Beton C 20/25
Betonpflasterrinne 24/16/12 in Beton C 20/25
3 %
+0,4m
± 0,00m
+0,04m
2,5 %
45°
Pflanzgrube mit Pflanzsubstrat t= 0,80 m - 1,00 m
≥ 80
Abstand zwischen Rückenstützen

## Details M 1:25


Rundbordstein 15/22 mit Rückenstütze aus Beton C 20/25
2-zeilige Betonpflasterrinne 16/24/12 in Beton C 20/25
10
12
20
32
15
15
Tiefbordstein 8/30 mit Rückenstütze aus Beton C 20/25
15
15
20
15
8
15
3-zeilige Muldenrinne 50/40/14 in Beton C 20/25 gem. DIN EN 1340 Δh=1cm
12,5
14
20
50

| | | | |
|---|---|---|---|
| STADT WETZLAR | Der Magistrat Tiefbauamt | Proj.-Nr.: | 19-063 |
| | | Unterlage: | 11 |
| | | Blatt-Nr.: | 1 |
| | | B-Plan: | |
| Stadtteil: Nauborn | Leistungsphase: | Ausführungsplanung | |
| Endausbau<br>BG "Hundsrücken" | Aufmaß: | 06.2020 | |
| | Sachbearbeiter/in: | 01.2021 | -66- |
| | Gezeichnet: | 01.2021 | -66- |
| | Geprüft: | | |
| | Maßstab: | 1 : 25 | |
| Regelquerschnitte | | | |
| BAUDEZERNAT<br>gez. Dr. Viertelhausen<br>Datum Bürgermeister | TIEFBAUAMT<br>gez. Erbe<br>Datum stellv. Leiter des Tiefbauamtes | | |

Änderungsvermerke

| Nr. | Änderung / Ergänzung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

(P:\19-063 Endausbau BG Hundsrücken Nauborn\A Planung\2 Straßenplanung\6 Planunterlagen\2 Entwurf\1 AutoCAD (Vestra)\Regelquerschnitt)