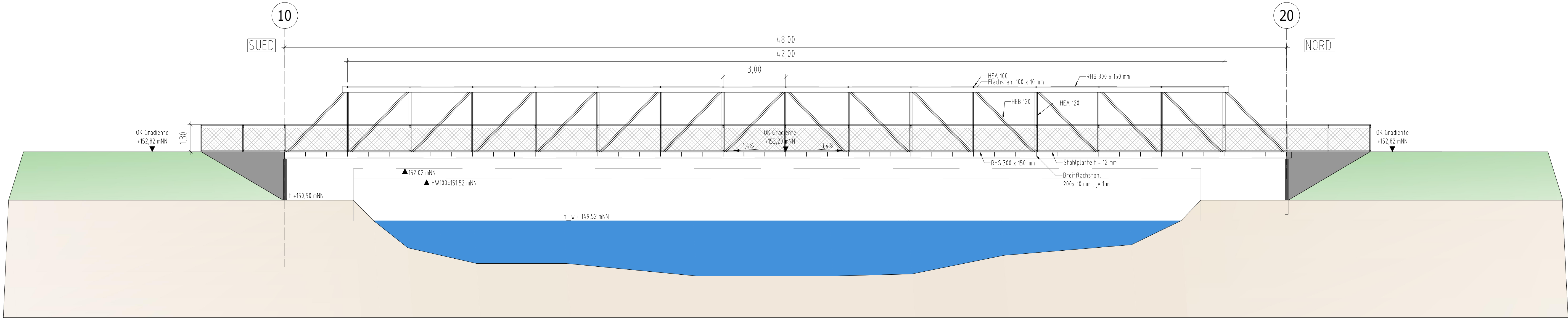
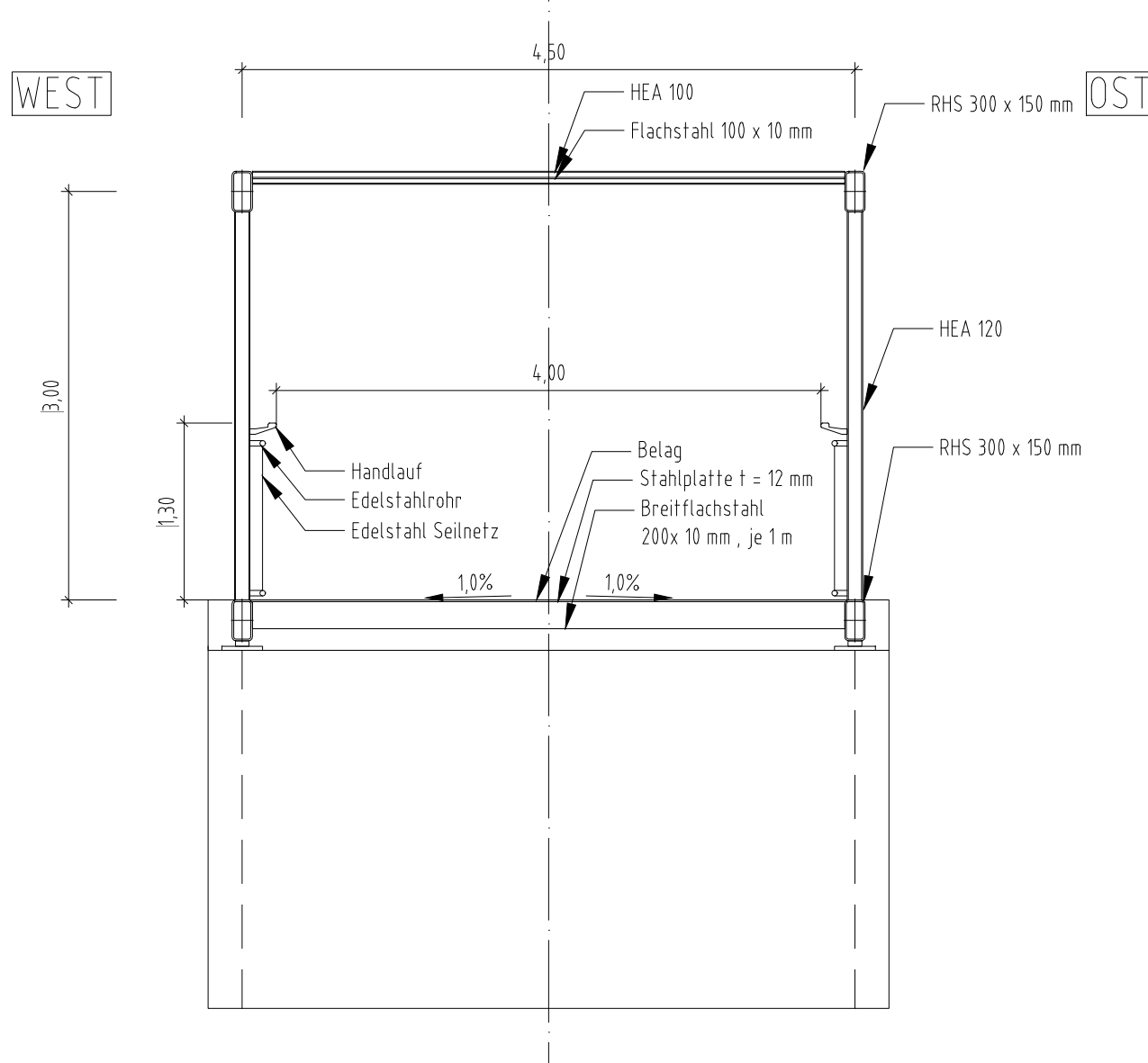


Ansicht M 1:100



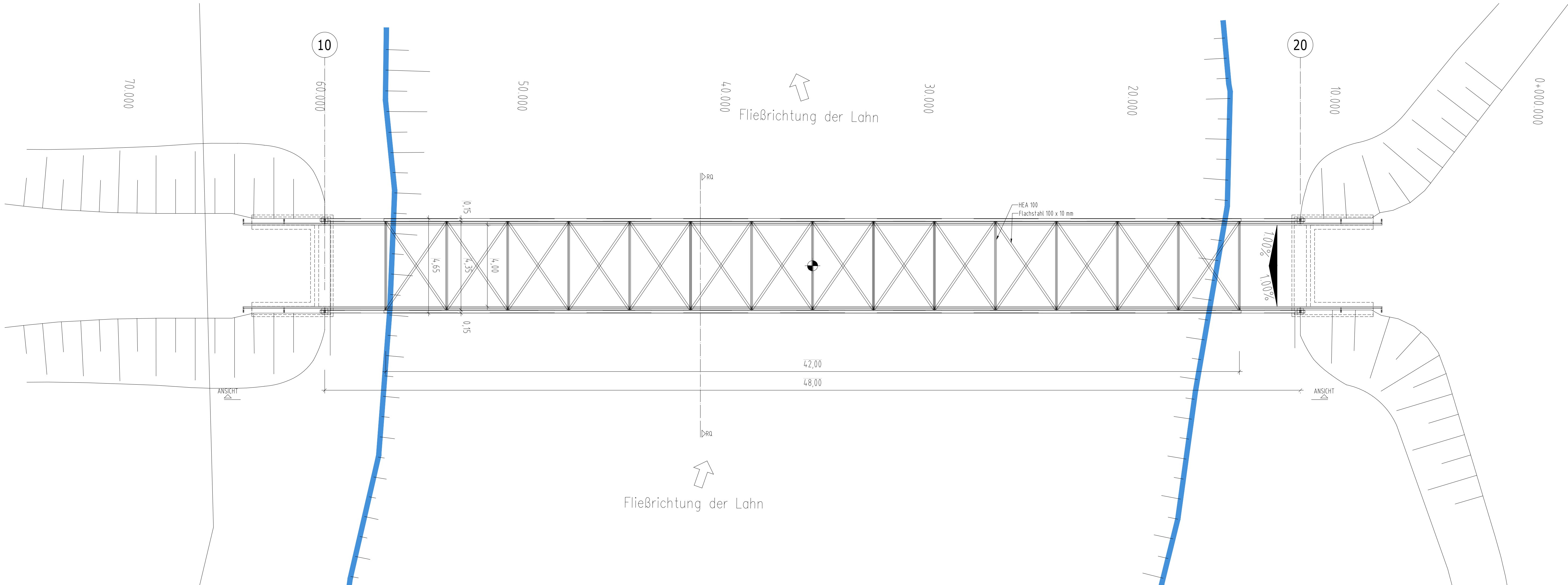
Regelquerschnitt M 1:50



Legende:

- Böschung
- Gelände

Draufsicht M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund
Verkehrslasten	Fußgängerbr. (EC 1, DIN EN 1992-2, DIN EN 1991-2/NA))
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)	---
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA (EC 2)	---
Grenzzustände Gebrauchstauglichkeit	Betonbrücken: Anforderung nach Tab. 7.101 DE + 7.103 DE DIN EN 1992-2/NA (EC 2) Stahlbrücken: Anforderung nach 7.1 DIN EN 1994-2 + NDP 7.4.1(4) DIN EN 1994-NA (EC 4)
Mitlastenklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (L)	(m) 48,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m) 48,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 47,20
Kleinste Lichte Höhe	(m) 3,28
Kreuzungswinkel	(gon) 100
Breite zwischen Geländern	(m) 4,0
Brückenfläche	(m²) 192
Nichtzutreffendes streichen	

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

1		2		3	
WERNER SODAK Werner Sodak AG Postlemer Straße 87 10785 Berlin Germany Tel. +49 30 400372-0 www.werner-sodak.com				bearbeitet 07/2021 xin freigegeben 07/2021 mal 221018	
STADT WETZLAR Der Magistrat Tiefbauamt				bearbeitet freigegeben Projekt-Nr. 20-026	
Nr.				Art der Änderung	
Datum				Zeichen	
Lagesystem				Stand Kataster	
Höhensystem				Bestandsvermessung	

VORPLANUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1	
Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50	
Erneuerung Lahnsteg Naunheim Variante 1 - Fachwerksbrücke	
Aufgestellt: _____	Geprüft: _____
Kennzeichnung: _____	Genehmigt: _____