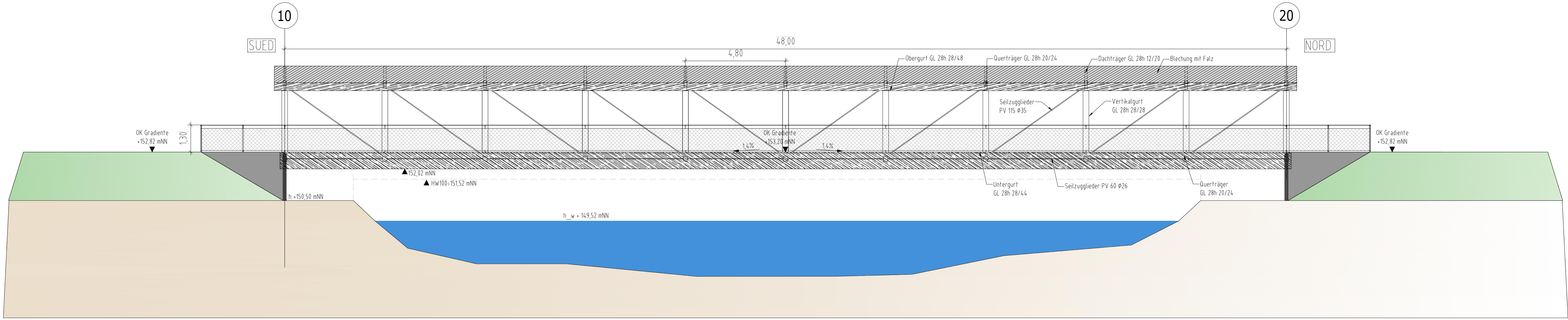
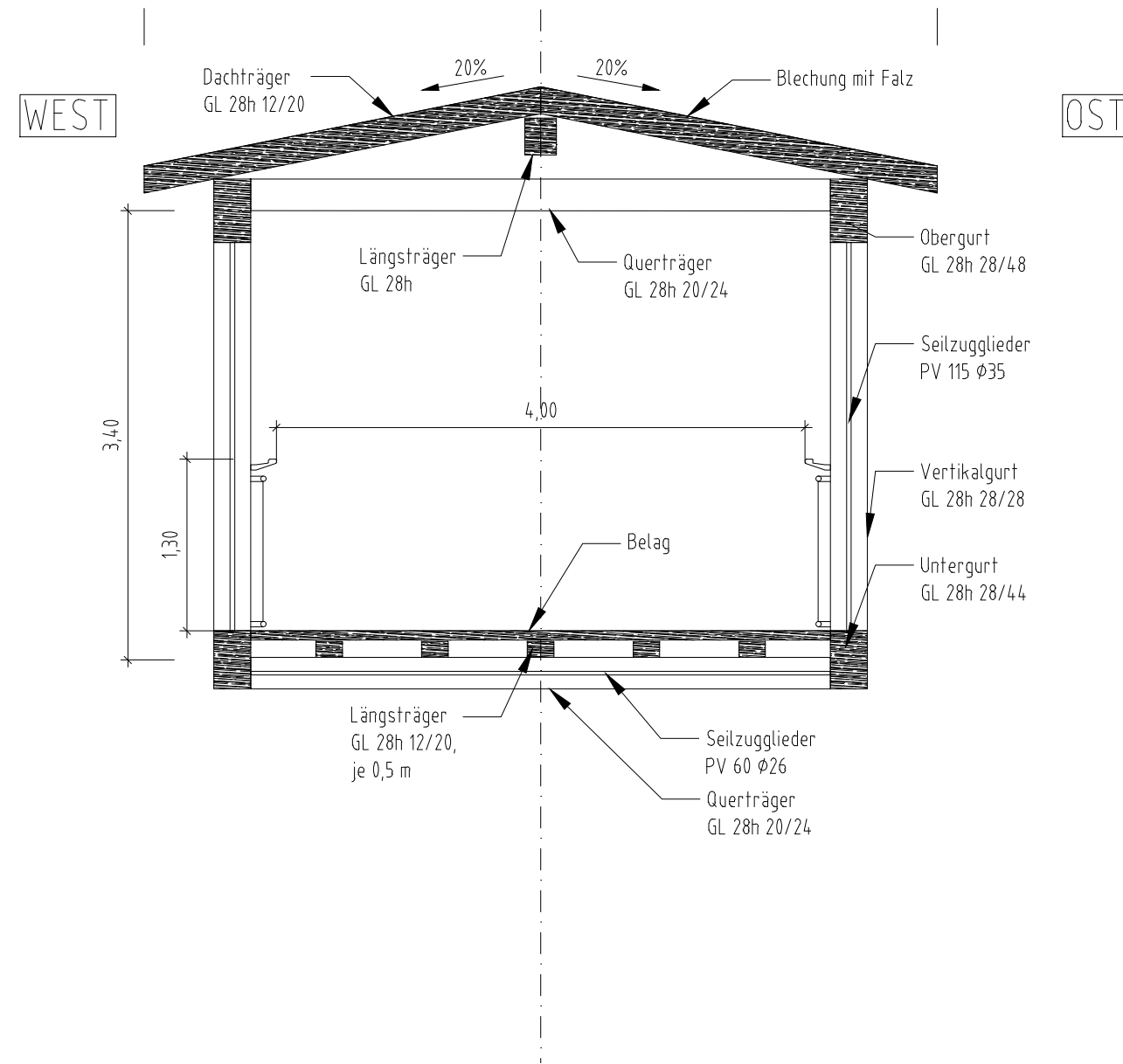


Ansicht M 1:100



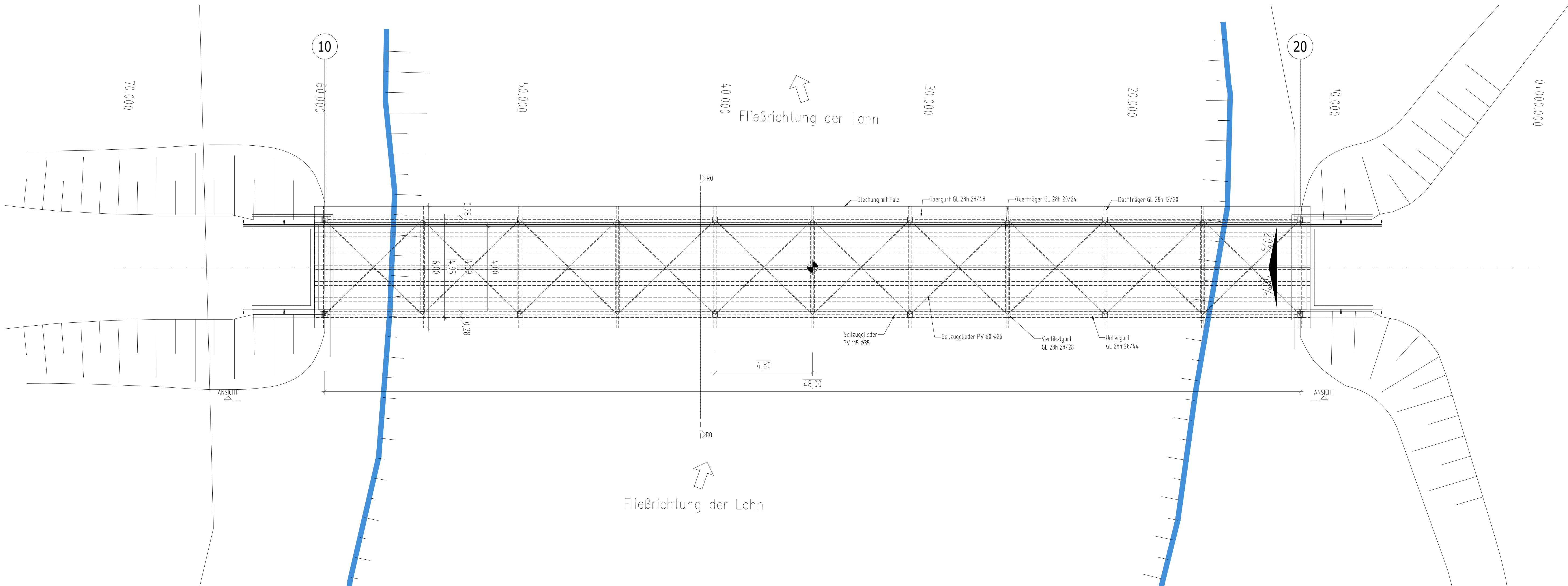
Regelquerschnitt M 1:50



Legende:

- Böschung
- Gelände

Draufsicht M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart:	— Stahlbeton — Spannbeton (extern) — Stahl — Verbund —
Verkehrslasten:	Fußgängerbr. (EC 1, DIN EN 1992-2, DIN EN 1991-2/NA))
Verkehrskategorie n DIN EN 1991-2 (EC 1)	---
Verkehrsart n DIN EN 1992-2/NA (EC 2)	---
Grenzzustände Gebrauchtauglichkeit	Betonbrücken: Anforderung nach Tab. 7.101 DE + 7.103 DE DIN EN 1992-2/NA (EC 2) Stahlbrücken: Anforderung nach 7.1 DIN EN 1994-2 + NDP 7.4, 11.4) DIN EN 1994-NA (EC 4)
Militärlastklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (L) (m)	48,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	48,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	47,20
Kleinste Lichte Höhe (m)	3,28
Kreuzungswinkel (gon)	100
Breite zwischen Geländern (m)	4,0
Brückenfläche (m ²)	192
*) Nichtzutreffendes streichen	

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

1	2	3
WERNER SOBKOL Werner Sobok AG Postdamer Straße 87 30765 Berlin-Großbeeren Tel. +49 30 4103372-0 www.werner-sobok.com		
bearbeitet	07/2021	xin
freigegeben	07/2021	mal
221018		
STADT WETZLAR Der Magistrat Tiefbauamt		bearbeitet
freigegeben		07/2021
Projekt-Nr.		20-026
Nr.	Art der Änderung	Datum
Lagesystem	Stand Kataster	
Höhensystem	Bestandsvermessung	

VORPLANUNG

Unterlage / Blatt-Nr.:		3 / 4
Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50		
Erneuerung Lahnsteg Naunheim Variante 2 - Holzbrücke mit Dach		
Aufgestellt:	Geprüft:	
Kennzeichnung:	Genehmigt:	