

Analysekarte A1 **Parkplätze im öffentlichen** 

Straßenraum

Umriss Untersuchungsgebiet

#### **Parkregelung**

frei

Eingeschränkte Haltverbotszone,

Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt

Eingeschränktes oder absolutes Haltverbot durch Verkehrszeichen

#### Anzahl

8 Anzahl der Parkplätze in einem Abschnitt

Datengrundlage Eigene Erhebung

Kartengrundlage Hessische Verwaltung

für Bodenmanagement

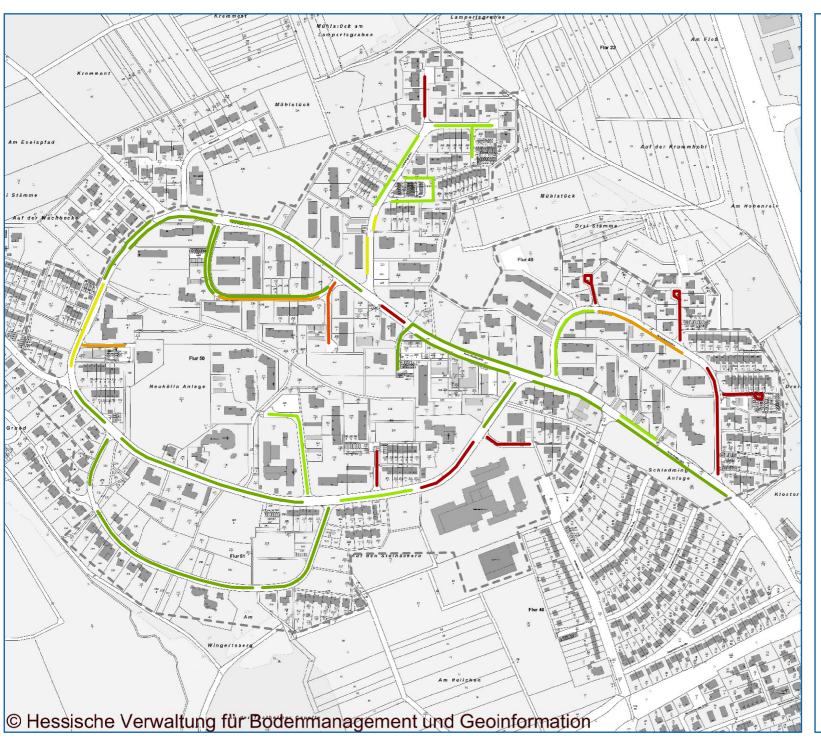
und Geoinformation

Stand Juni 2021

100 200







Analysekarte A1a

Belegung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum - 10 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Auslastung am Werktag 10 Uhr

< 60 % (kein Parkdruck bzw. Haltverbot eingehalten)

60 - 70 % (geringer Parkdruck)

70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)

80 - 90 % (hoher Parkdruck)

90 - 100 % (sehr hoher Parkdruck)

> 100 % (Überlastung bzw. Haltverbot wird

bzw. Haltverbot wird nicht eingehalten)

Datengrundlage

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

Juni 2021

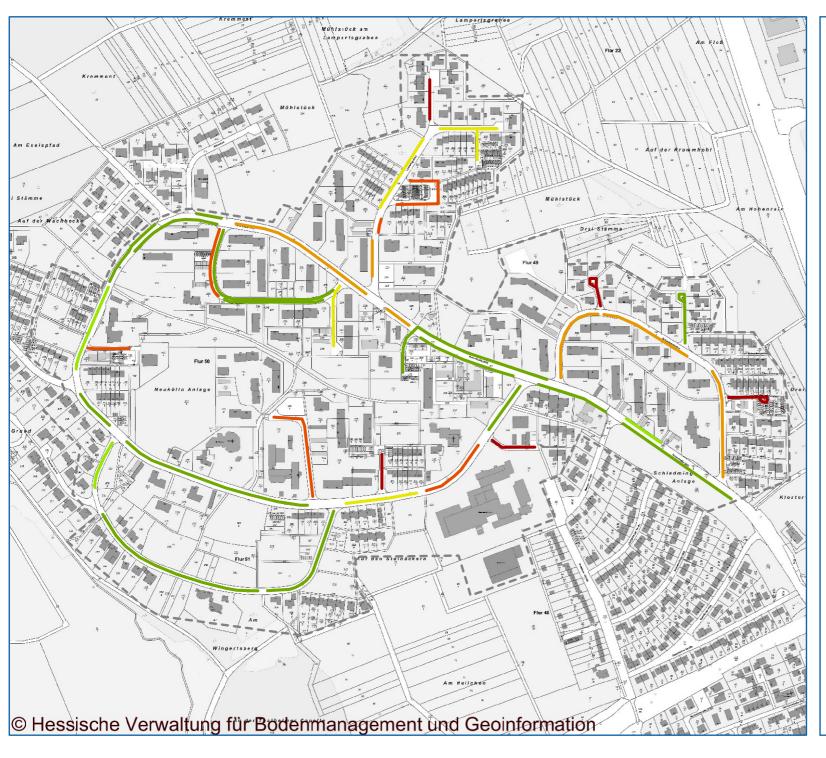
0

100





Berlin • Hamburg • Kasse



Analysekarte A1b

Belegung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum - 13 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Auslastung am Werktag 13 Uhr

< 60 % (kein Parkdruck bzw. Haltverbot eingehalten)

60 - 70 % (geringer Parkdruck)

70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)

80 - 90 % (hoher Parkdruck)

90 - 100 % (sehr hoher Parkdruck)

> 100 % (Überlastung bzw. Haltverbot wird nicht eingehalten)

Datengrundlage E

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

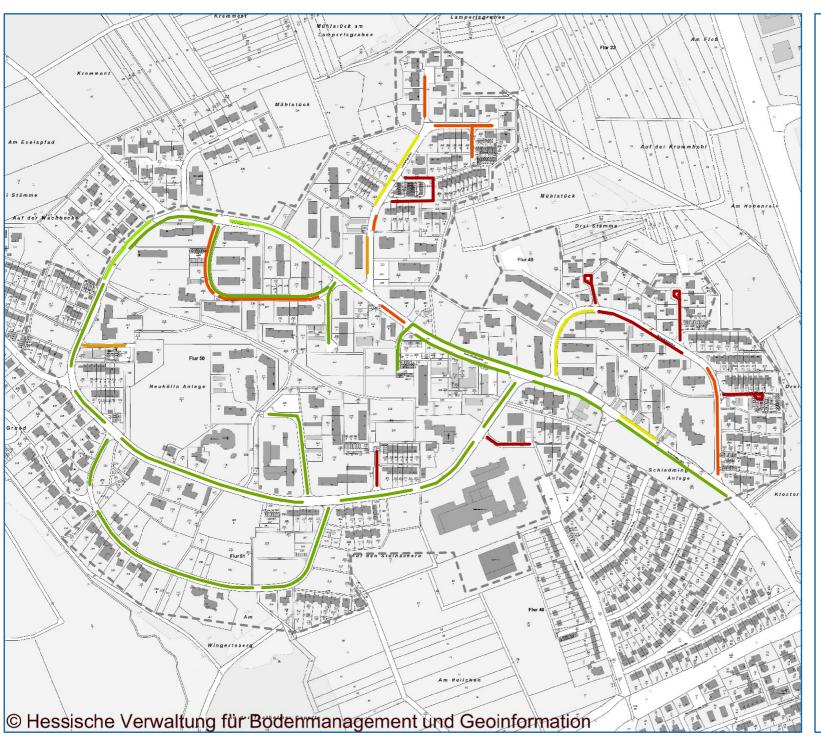
Juni 2021

)

100 2







Analysekarte A1c

Belegung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum - 16 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Auslastung am Werktag 16 Uhr

< 60 % (kein Parkdruck bzw. Haltverbot eingehalten)

60 - 70 % (geringer Parkdruck)

70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)

80 - 90 % (hoher Parkdruck)

90 - 100 % (sehr hoher Parkdruck)

> 100 % (Überlastung bzw. Haltverbot wird nicht eingehalten)

Datengrundlage

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

Juni 2021

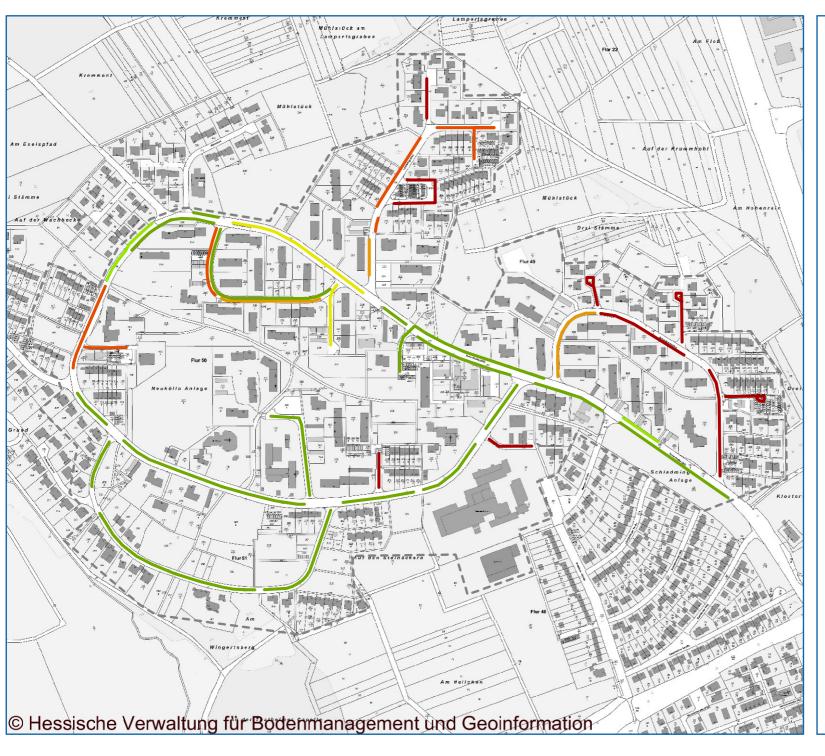
0

100





Berlin • Hamburg • Kasse



# Wetzlar-Dalheim Mobilitätskonzept

# Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A1d

Belegung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum - 19 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Auslastung am Werktag 19 Uhr

< 60 % (kein Parkdruck bzw. Haltverbot eingehalten)

60 - 70 % (geringer Parkdruck)

70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)

80 - 90 % (hoher Parkdruck)

90 - 100 % (sehr hoher Parkdruck)

> 100 % (Überlastung bzw. Haltverbot wird nicht eingehalten)

Datengrundlage

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

Juni 2021

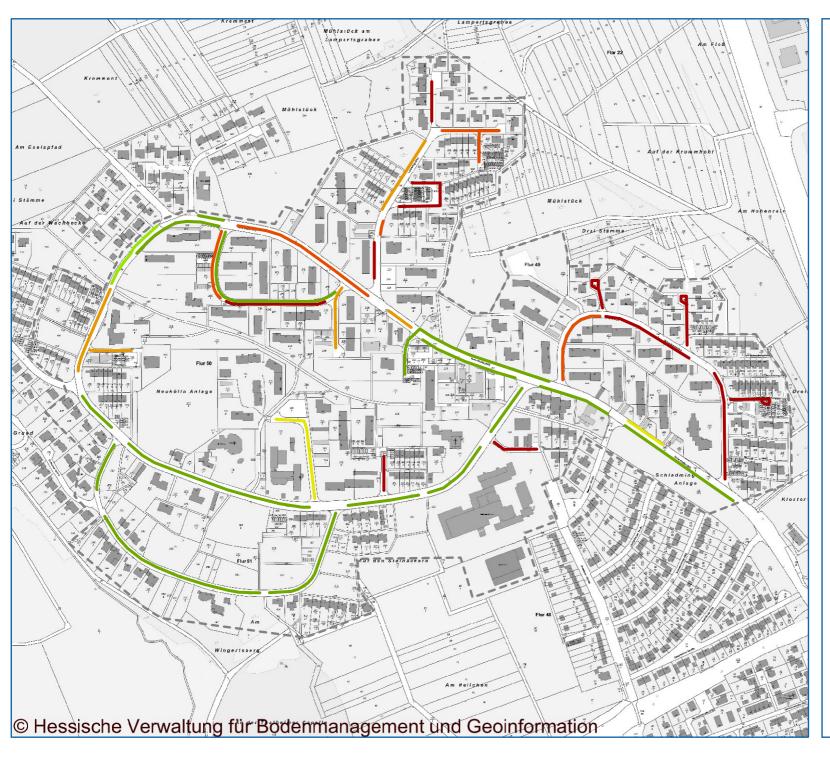
0

100





Berlin • Hamburg • Kasse



# Wetzlar-Dalheim Mobilitätskonzept

# Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A1e

Belegung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum - 22 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Auslastung am Werktag 22 Uhr

< 60 % (kein Parkdruck bzw. Haltverbot eingehalten)

60 - 70 % (geringer Parkdruck)

70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)

80 - 90 % (hoher Parkdruck)

90 - 100 % (sehr hoher Parkdruck)

> 100 % (Überlastung bzw. Haltverbot wird nicht eingehalten)

Datengrundlage

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

Juni 2021

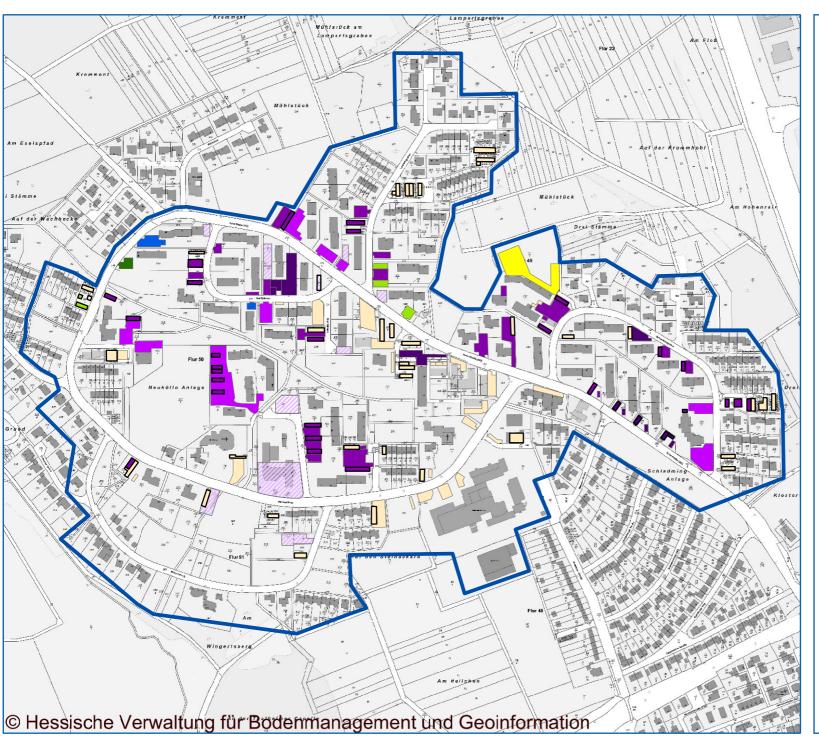
0

100





Berlin • Hamburg • Kasse



Analysekarte A2

Private Stellplätze und Garagen nach Art und Vermietungsgrad

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Art der Anlage

offene Stellplatzanlage

Garagenanlage

im Bau oder geplant

#### Vermietungsgrad

100 % vermietet, Warteliste

100 % vermietet

90-99 % vermietet

80-89 % vermietet

60-79 % vermietet

40-49 % vermietet

unbekannt

freie Nutzung

Datengrundlage WWG mbH, Gewobau mbH, Spar- und Bauverein eG,

UG Nassauische Heimstätte

Kartengrundlage

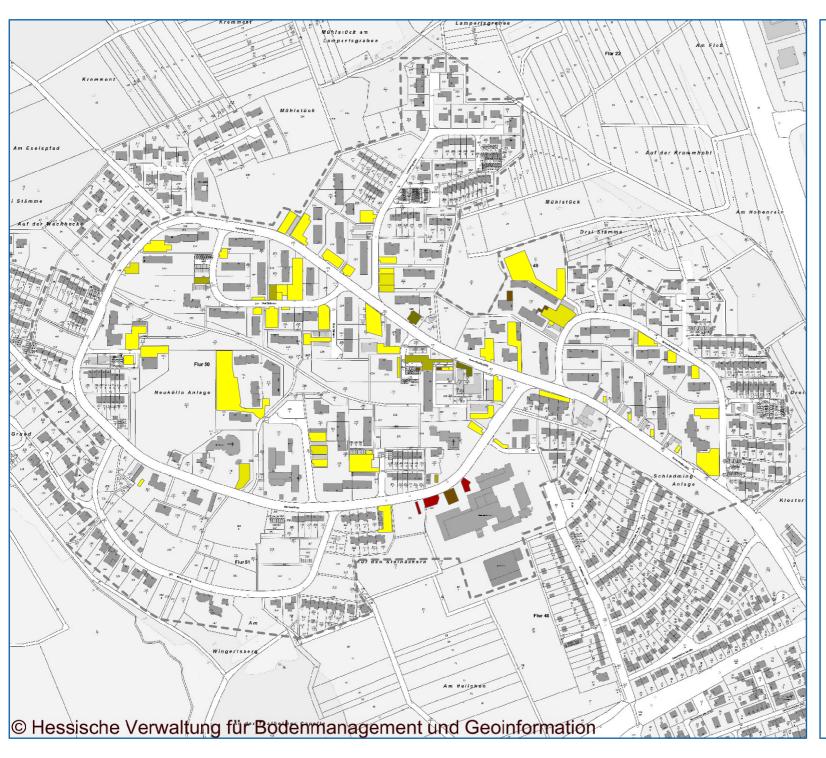
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Stand April 2021

200







# Wetzlar-Dalheim Mobilitätskonzept

**Quartier Berliner Ring** 

Analysekarte A2a

Belegung der privaten Stellplätze und Garagen - 10 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Belegung am Werktag um 10 Uhr

< 60 %

60 - 70 %

70 - 80 %

80 - 90 %

00 400 0

90 - 100 %

> 100 %

Datengrundlage Eigene Erhebung

Kartengrundlage Hessis

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand Juni 2021

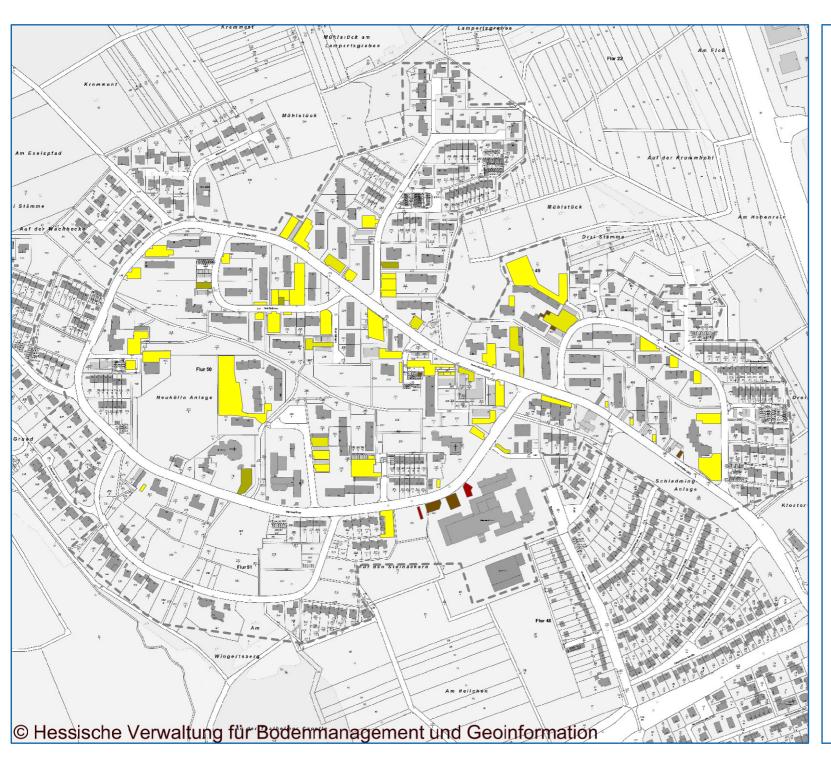
100







Berlin • Hamburg • Kasse



## Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Analysekarte A2b

Belegung der privaten Stellplätze und Garagen - 13 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Belegung am Werktag um 13 Uhr

< 60 %

60 - 70 %

70 - 80 %

80 - 90 %

90 - 100 %

> 100 %

Datengrundlage Eigene Erhebung

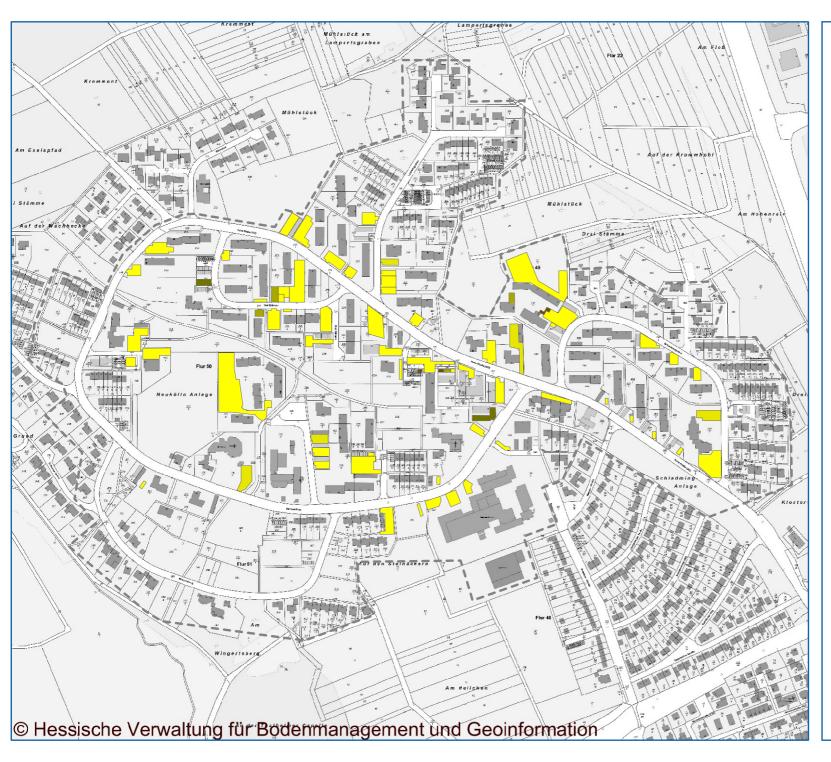
Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand Juni 2021





# Wetzlar-Dalheim Mobilitätskonzept

# **Quartier Berliner Ring**

Analysekarte A2c

Belegung der privaten Stellplätze und Garagen - 16 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Belegung am Werktag um 16 Uhr

< 60 %

60 - 70 %

70 - 80 %

80 - 90 %

90 - 100 %

> 100 %

Datengrundlage Eigene Erhebung

Kartengrundlage

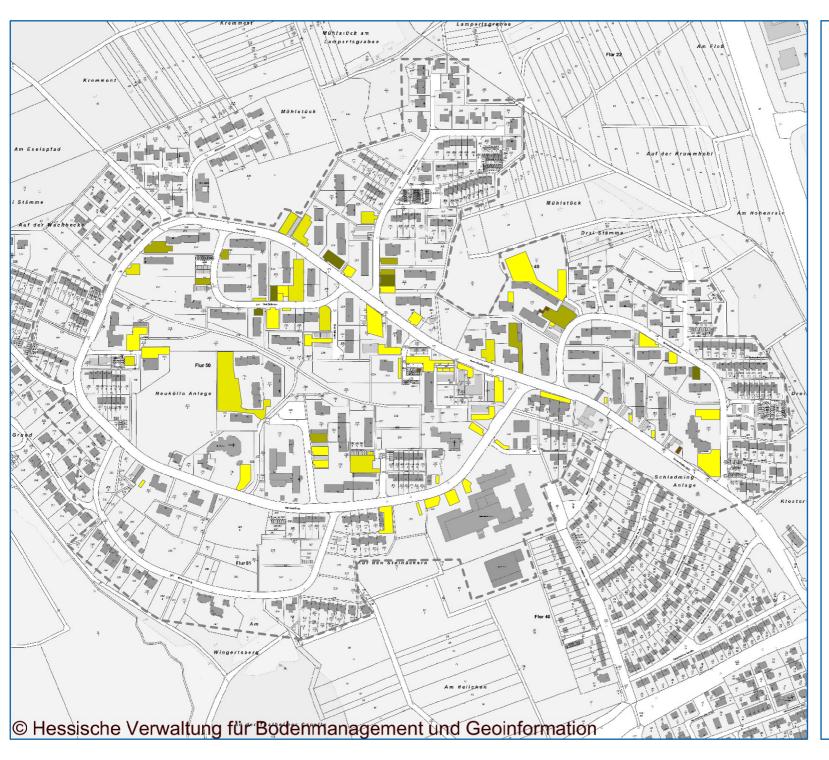
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand Juni 2021







### Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A2d

Belegung der privaten Stellplätze und Garagen - 19 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Belegung am Werktag um 19 Uhr

< 60 %

60 - 70 %

70 - 80 %

80 - 90 %

90 - 100 %

> 100 %

Datengrundlage Eigene Erhebung

Kartengrundlage Hes

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand Juni 2021

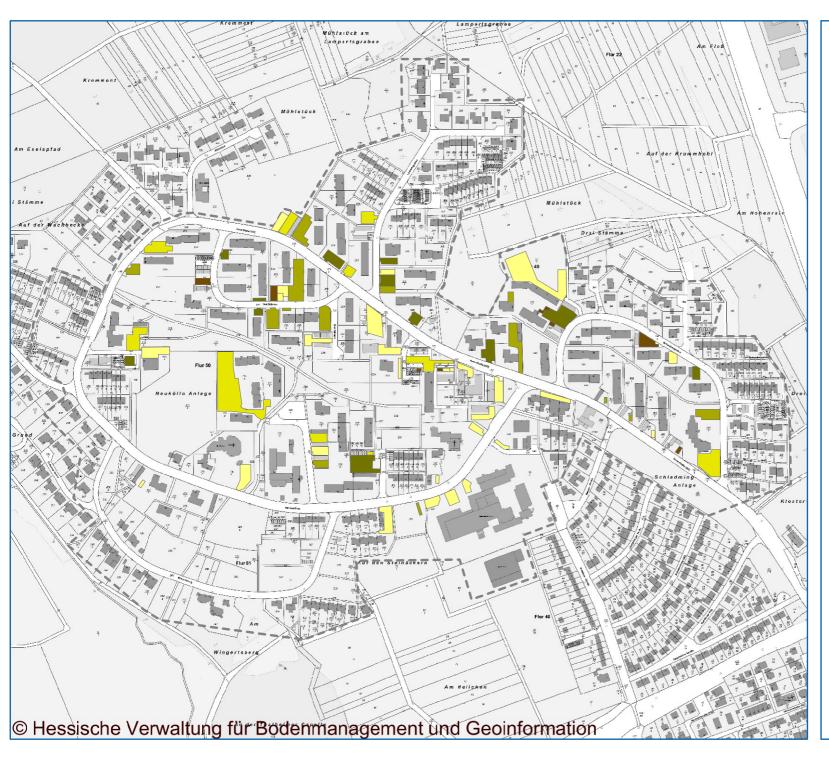
400

100 200





Berlin • Hamburg • Kasse



# Wetzlar-Dalheim Mobilitätskonzent

### Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A2e

Belegung der privaten Stellplätze und Garagen - 22 Uhr

Umriss Untersuchungsgebiet

#### Belegung am Werktag um 22 Uhr

< 60 %

60 - 70 %

70 - 80 %

80 - 90 %

90 - 100 %

> 100 %

Datengrundlage

Eigene Erhebung

Kartengrundlage

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement

und Geoinformation

Stand

Juni 2021

0

100





Berlin • Hamburg • Kasse



Analysekarte A3

Öffentlicher Personennahverkehr

Untersuchungsgebiet

#### Haltestellen und Barrierefreiheit



Bushaltestelle



Bushaltestelle vollständig barrierefrei



Bushaltestelle ohne Querungshilfe



Bushaltestelle ohne Hochbord und ohne Querungshilfe

Barrierefreier Ausbau geplant



300 m-Einzugsradius um Bushaltestelle

#### **Buslinie**

Linie 16



Linie 16 im Einrichtungsverkehr

- Linie 16 - einzelne Fahrten

Datengrundlage

Magistrat der Stadt Wetzlar, eigene Erhebungen

Kartengrundlage

Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand

Juni 2021

0

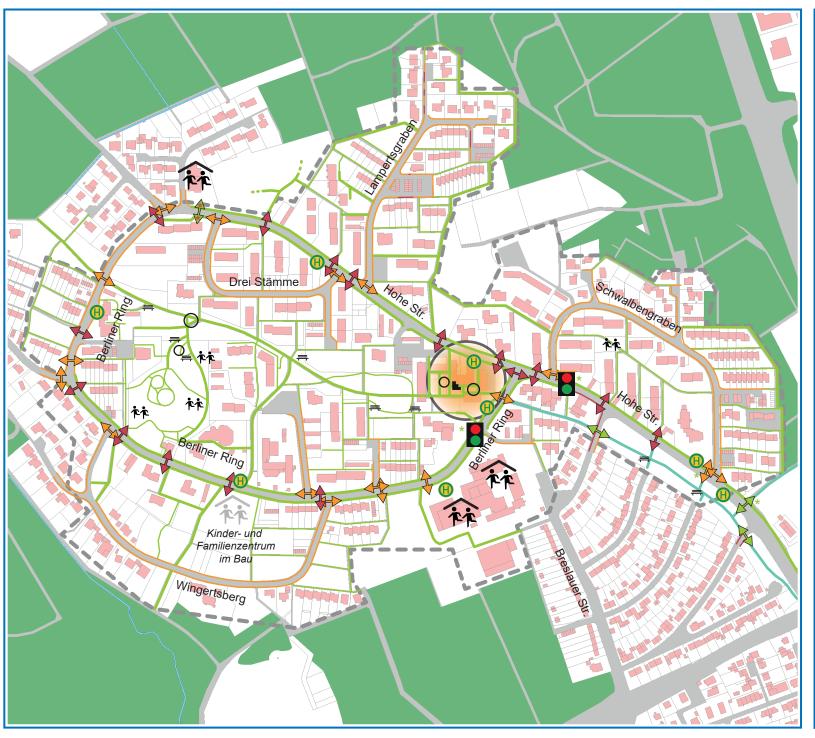
100





Ludwig-Erhard-Straße 8 • D - 34131 Kassel Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@ LK-argus.de • www.LK-argus.de



### Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Analysekarte A4

#### Fußverkehr

Untersuchungsgebiet

#### Wichtige Ziele

Quartierszentrum



Schule oder Kindertagesstätte

Spielplatz

#### Gehwege

Gehweg, 2,50 m oder breiter

Selbst. Gehweg 1,50 - 2,50 m

Seitenraum 1,50 - 2,50 m

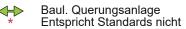
Seitenraum < 1,50 m

Gemeins. Geh- und Radweg

#### Fahrbahnquerungen



Lichtsignalanlage für Fußgänger\*innen



Querungsanlage fehlt



Querungsanlage fehlt und Bord nicht abgesenkt

Taktile Platten vorhanden

#### **Sonstige Elemente**

Treppenstufen

Platzartige Aufweitung

Sitzbank

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Juni 2021 Stand







### Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Analysekarte A5

#### Radverkehr

Untersuchungsgebiet

#### Wichtige Ziele



Quartierszentrum



Schule oder Kindertagesstätte

Spielplatz **፟**፞፞፞፞፞፞

#### Führungsform

Mischverk., Sammelstr., T50

Mischverk., Wohnstraße, T50

Mischverk., Wohnstraße, T30

Mischverk., Wohnstraße, T30

Einbahnstr., Gegenri. frei Gemeins. Geh- und Radweg

Wirtschaftsweg

Freigabe Radverkehr prüfen

#### Knotenpunkte und Querungen

Lichtsignalanlage für Fußgänger\*innen

 $\Leftrightarrow$ 

Bauliche Querungsanlage vorhanden

X Problematischer Knotenpunkt

#### Abstellanlagen

Vorderradhalter, Anzahl

6 P

Vorderradh. mit Bügel, Anzahl

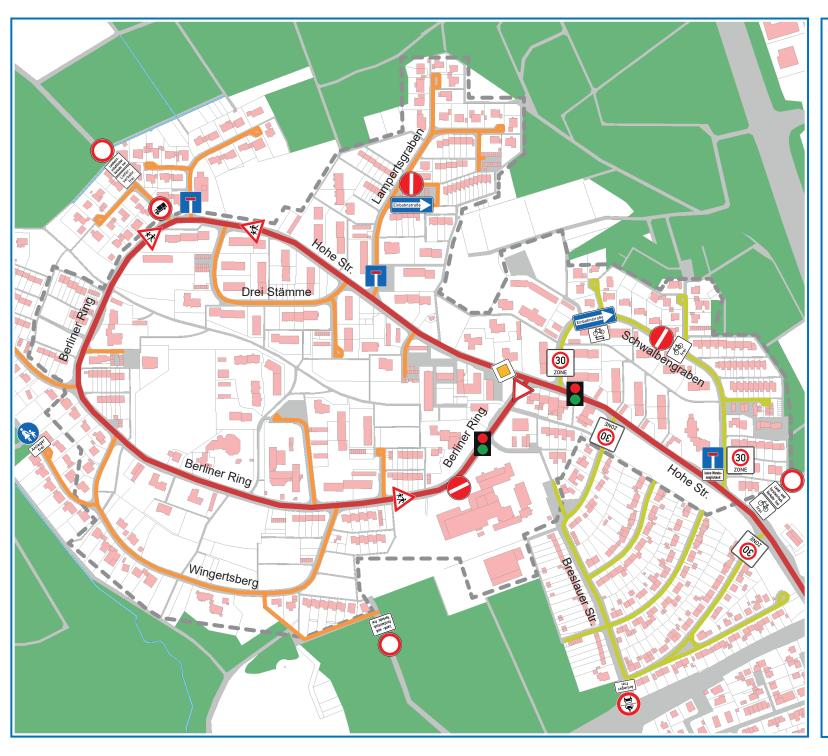
Besond. Mangel an Abstellanl.

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Juni 2021 Stand







### Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A6
Straßennetz
und fließender Kfz-Verkehr

Untersuchungsgebiet

#### Straßennetz

Sammelstraße, T50

Wohnstraße, T50

Wohnstraße, T30

#### Verkehrszeichen



Lichtsignalanlage für Fußgänger\*innen

Die weiteren Verkehrszeichen siehe Anlagen zu §§ 39-43 StVO

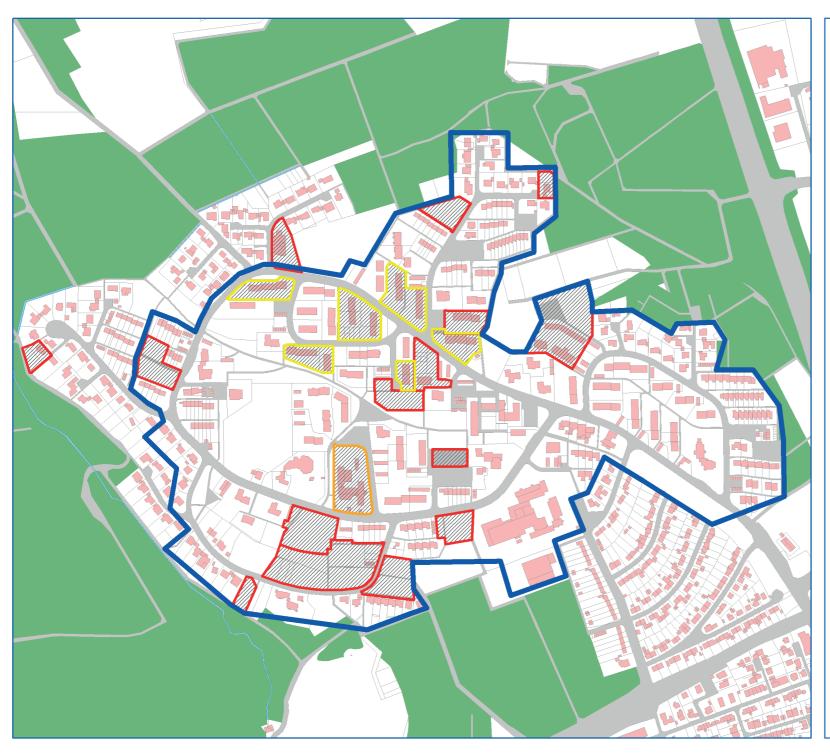
Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand Juni 2021

100 20







### Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Analysekarte A7

Untersuchungsgebiet und räumliche Geltungsbereiche der Bebauungspläne



Abgrenzung Untersuchungsgebiet

# Räumliche Geltungsbereiche der Bebauungspläne

213 4. Änderung (2017)



213 5. Änderung (2018)



213 6. Änderung (Entwurf 2020)

#### Datengrundlage

Magistrat der Stadt Wetzlar

#### Kartengrundlage

Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand

Januar 2021

0

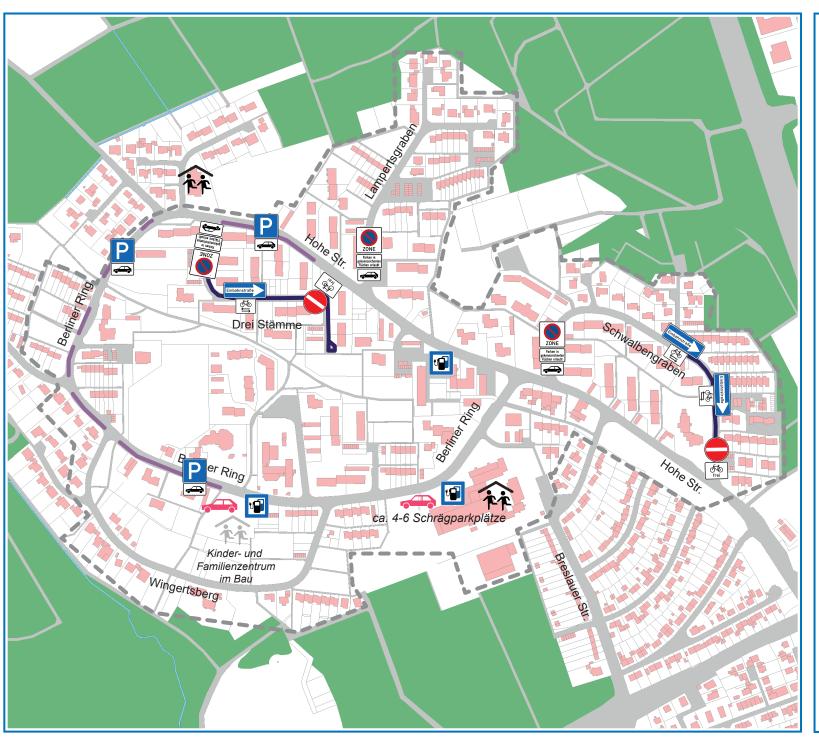
100

200 m





Berlin • Hamburg • Kass



Maßnahmenkarte M1 Öffentliche Parkplätze

Untersuchungsgebiet

#### Parkplätze im Straßenraum

Abschnittsweise einseitiger Parkstreifen

Neumarkierung von Parkflächen in Zone eingeschränkten Haltverbots

Parkflächen nur für Pkw (als zu ergänzendes Zz)

Primäre Standorte öffentliche E-Ladestationen

#### Kiss + Ride

Kiss + Ride-Parkplätze

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand Februar 2022





Maßnahmenkarte M2 **Private Stellplätze** 

Untersuchungsgebiet

#### Potenzialflächen Stellplatzanlagen

Ersatz Stellplätze / Garagen durch Duplex-Garagen

Ersatz Stellplätze / Garagen durch zweigeschossiges
Parkdeck

+12 Zusätzliche Stellplätze (Schätzung)

C Erläuterung zur jeweiligen Fläche im Konzeptbericht

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

N

Stand Februar 2022

400 00



Berlin • Hamburg • Kasse



### Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Maßnahmenkarte M3 Fußverkehr

Untersuchungsgebiet

#### Wichtige Ziele



Quartierszentrum



Schule oder Kindertagesstätte

Spielplatz

#### Fahrbahnquerungen

Differenzierte Bordhöhe + taktile Platten



Vorstreckung Seitenraum (Ringstraße: Außenseite)

Optionale Einrichtung



Bordabsenkung und taktile Platten bereits vorhanden oder vorgesehen - Vorstreckung Seitenraum hinzufügen





Anlage Fußgängerüberweg mit Vorstreckung Seitenraum



Querungsanlage vorhanden



Lichtsignalanlage für Fußgänger\*innen vorhanden

Kartengrundlage

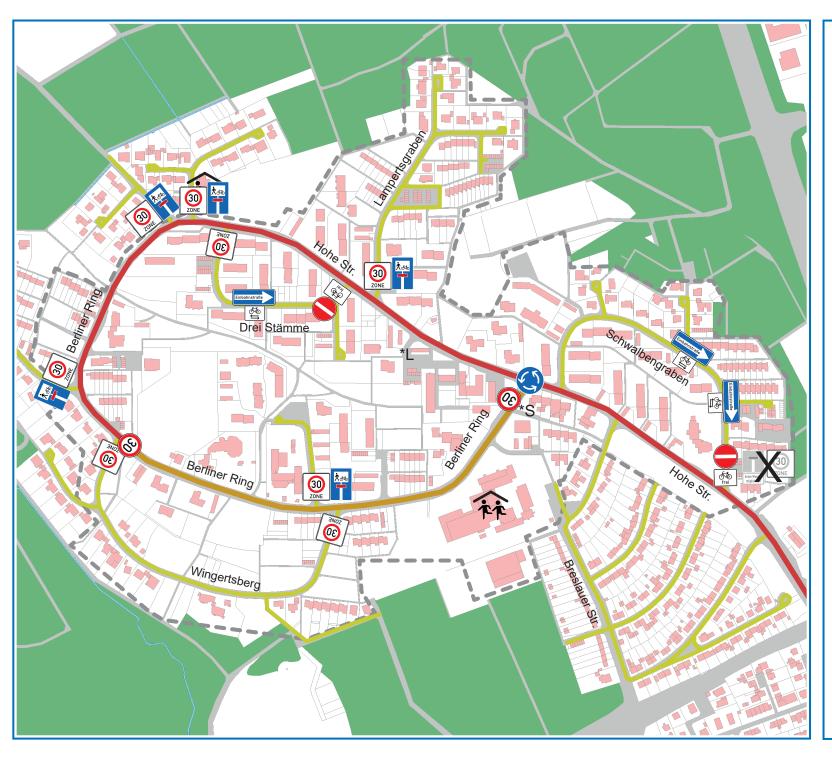
Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand

Februar 2022







Maßnahmenkarte M4
Fließender Kfz-Verkehr

Untersuchungsgebiet

#### Straßennetz

Sammelstraße, T50

Sammelstraße, T30

Wohnstraße, T30

#### Verkehrszeichen

X Verkehrszeichen entfernen Darstellung neu anzubringender Verkehrszeichen in der Karte

Erklärung der Verkehrszeichen siehe Anlagen zu §§ 39-43 StVO

#### Sonstige Maßnahmen

S Aufstellung Verkehrsspiegel

\*L Reparatur Straßenbeleuchtung

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand Februar 2022

100 200







### Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Maßnahmenkarte M5 Radverkehr

Untersuchungsgebiet

#### Wichtige Ziele



Quartierszentrum



Schule oder Kindertagesstätte



**†**∗**†** Spielplatz

#### Führungsform

Sammelstraße, Tempo 50



Schutzstreifen

Wohnstraße, Tempo 30

Gehweg, Radverkehr frei

#### Knotenpunkte und Querungen



Mittelinsel



Mini-Kreisverkehr

#### Abstellanlagen

Potenzialfläche (versiegelt)



Besondere Potenzialfläche

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand

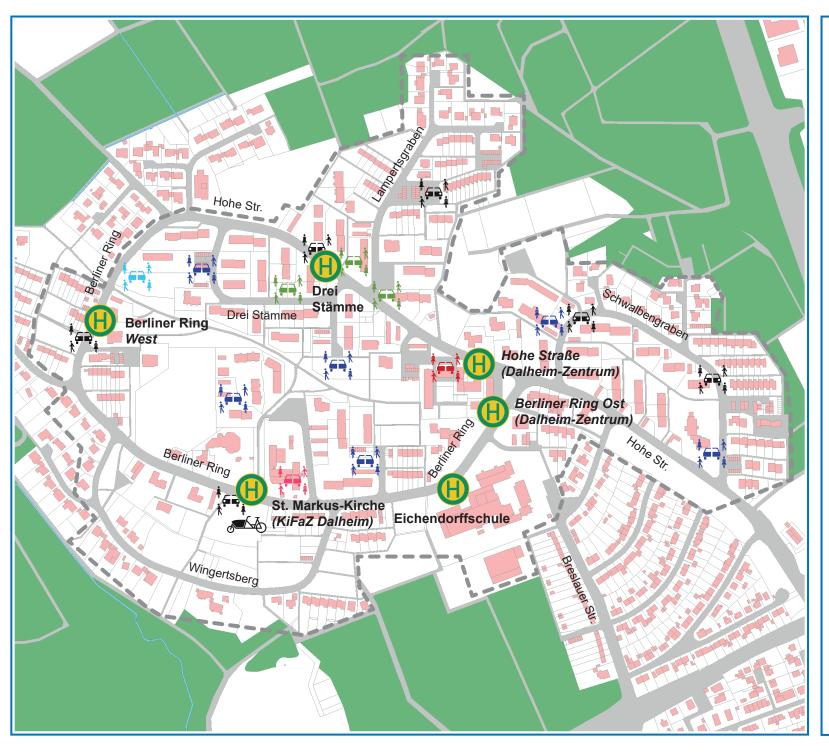
Februar 2022







Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89 kassel@ LK-argus.de • www.LK-argus.de



### Mobilitätskonzept **Quartier Berliner Ring**

Maßnahmenkarte M6 **ÖPNV** und Sharing

Untersuchungsgebiet

#### Bushaltestellen



Barrierefreier Ausbau

Umbenennung

#### **Potenzial Sharing-Standorte**



Carsharing - öffentlicher Raum



Carsharing - WWG



Carsharing - Gewobau



Carsharing - NHW



Carsharing - ERF



Carsharing - Sparkasse



Repair-Café / Bikesharing

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand

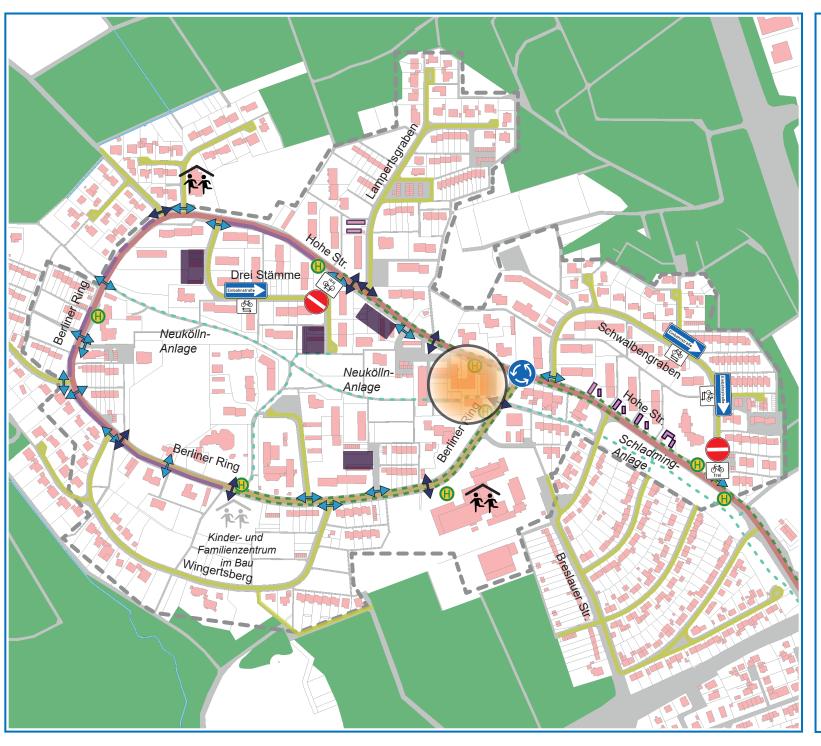
Februar 2022







Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89



### Mobilitätskonzept Quartier Berliner Ring

Maßnahmenkarte M7
Integriertes Gesamtkonzept

Untersuchungsgebiet

#### Straßennetz

Sammelstraße, T50

Sammelstraße, T30

Wohnstraße, T30

Parkstreifen

#### Radverkehrsführung

= = Schutzstreifen

- Gehweg, Radverkehr frei

#### Potenzialflächen Stellplatzanlagen

Duplex-Garagen

Zweigeschossiges Parkdeck

#### Fahrbahnquerungen

✓ Vorstreckung Seitenraum

Anlage Mittelinsel

Der Übersichtlichkeit halber werden in dieser Karte nicht alle Maßnahmen und Verkehrszeichen dargestellt; siehe hierfür die einzelnen Karten

Kartengrundlage Magistrat der Stadt Wetzlar

Stand Februar 2022

100 200



