

The background features abstract green geometric shapes. On the left, a thin, elongated green triangle points downwards. On the right, a larger, more complex shape composed of several overlapping green triangles of varying shades (from light lime to dark forest green) is positioned. The main text is centered between these two shapes.

Jahresbericht 2022

des gemeinsamen Fahrgastbeirates für den
Lahn-Dill-Kreis und die Stadt Wetzlar
am 14. und 16. März 2023

Agenda

- ▶ Aufgaben und Selbstverständnis des Fahrgastbeirates
- ▶ Arbeitsweise des Fahrgastbeirates
- ▶ Unsere Themen
 - ▶ Anpassung der Fahrpläne, Umsteigesituation und Haltestellen
 - ▶ Nahverkehrspläne des Lahn-Dill-Kreises und der Stadt Wetzlar
 - ▶ Reaktivierung von Bahnstrecken im Lahn-Dill-Kreis
 - ▶ Finanzierung ÖPNV
- ▶ Öffentlichkeitsarbeit
- ▶ Ausblick

Aufgaben und Selbstverständnis

- ▶ Der gemeinsame Fahrgastbeirat hat die Aufgabe, die Entscheidungsträger zu beraten und ist Bindeglied zwischen den Nutzenden des ÖPNV, den lokalen Nahverkehrsorganisationen und der Politik im Lahn-Dill-Kreis und der Stadt Wetzlar
- ▶ Der Fahrgastbeirat besteht aus bis zu acht Fahrgästen, Elternbeiratsvertretern, Gleichstellungsbeauftragten, Frauenbeauftragten, Seniorenvertretern, Schwerbehindertenvertretungen sowie Interessenvertreter von Pro Bahn, Pro Bahn & Bus und Verkehrsclub Deutschland. Mitglied des Beirates kraft Amtes sind der Kreisbeigeordnete Heinz Schreiber (bis September 2022), Kreisbeigeordnete Andrea Biermann (seit September 2022) und Herr Stadtrat Norbert Kortlüke (§ 2 der Geschäftsordnung). Ständige Teilnehmer sind die lokalen Nahverkehrsorganisationen und die Schulverwaltung des Lahn-Dill-Kreises.
- ▶ Die Geschäftsstelle obliegt im zweijährigen Wechsel der Stadt Wetzlar und dem Lahn-Dill-Kreis. Im Berichtszeitraum 2022 wurde diese Tätigkeit von Arabella Franz (Lahn-Dill-Kreis) wahrgenommen.

Arbeitsweise und Termine

- ▶ Der Fahrgastbeirat 2021-2026 hat sich im Juli 2021 konstituiert
- ▶ Pandemiebedingte Einschränkungen leider auch zu Beginn der Jahres
- ▶ Die Sitzungen im Berichtsjahr fanden an folgenden Terminen statt:
 - ▶ **11.01.2022** (virtuell)
 - ▶ **06.04.2022** (Plenarsaal der Stadt Wetzlar)
 - ▶ **01.06.2022** (Sondersitzung zur Reaktivierung der Bahntrassen im LDK, Wilhelm-von-Oranien-Schule Dillenburg)
 - ▶ **09.07.2022** (Klausurtagung des Fahrgastbeirates, Herborn-Burg)
 - ▶ **13.10.2022** (Plenarsaal der Stadt Wetzlar)

Unsere Themen

Behandelt werden regelmäßig

- ▶ Themen der Beiratsmitgliederinnen und -mitglieder
- ▶ Berichte der lokalen Nahverkehrsorganisationen (LNO-WZ und VLDW)
- ▶ Beratungen zu und die Umsetzung der Nahverkehrspläne (LDK und WZ)
- ▶ Die Anpassung der Fahrpläne an die Bedarfe
- ▶ Verbesserung der Umsteigesituation
- ▶ Verbesserung der Haltestellen (Barrierefreiheit)
- ▶ Verbesserung der Bahnhöfe entlang von Dill und Lahn
- ▶ Ausstattung der Fahrzeuge

und aktuelle Themen aus allen Bereichen des ÖPNV

Unsere Themen - Nahverkehrspläne

- ▶ Der Fahrgastbeirat diskutiert die Nahverkehrspläne für den Lahn-Dill-Kreises und für die Stadt Wetzlar, begleitet sie kritisch und gibt Anregungen für Verbesserungen des ÖPNV Angebots
- ▶ Viele unserer Anregungen wurden und werden berücksichtigt, darüber freuen wir uns und danken Ihnen für die entsprechenden Beschlüsse
- ▶ Aktuell begleiten wir die Umsetzung des beschlossenen Nahverkehrsplans für den Lahn-Dill-Kreis und den Nahverkehrsplan der Stadt Wetzlar, der demnächst beschlossen wird

Unsere Themen - ÖPNV Finanzierung

- ▶ Bei der Klausurtagung in Herborn-Burg am 9. Juli und den folgenden Sitzungen haben wir uns intensiv mit der Finanzierung des ÖPNV auseinandergesetzt
- ▶ Festzustellen ist, dass die Finanzierung der Aufgabenträger durch Bund und Land bereits jetzt nicht auskömmlich ist, es drohen Kürzungen des Angebots
- ▶ Die deutschlandweiten Tickets (9 Euro und 49 Euro), die der Fahrgastbeirat ausdrücklich begrüßt, haben und werden zu Einnahmeausfällen führen, deren Ausgleich nicht gesichert ist
- ▶ Die kommunale Familie sollte geschlossen für die Forderung eintreten, die Verkehrswende und ein attraktives ÖPNV Angebot durch den Bund und das Land zu finanzieren
- ▶ Hier bitten wir Sie um die politische Unterstützung durch Beschlüsse und Resolutionen der Gremien

Unsere Themen

- Reaktivierung Bahnstrecken

- ▶ Beim schienengebundenen ÖPNV steht die Verbesserung der Anbindung und der Verbindungen im Interesse der Fahrgastgruppen im Mittelpunkt
- ▶ Der Fahrgastbeirat beschäftigt sich intensiv mit der Reaktivierung von Bahnstrecken (Dietzhöhlzalbahn und Solmsbachtalbahn)
- ▶ Bei der Sondersitzung zur Dietzhöhlzalbahn am 1. Juni 2022 wurde das Gutachten vorgestellt und diskutiert. Zu der Sitzung hatte der Fahrgastbeirat auch die Vertreter des Dietzhöhlzalbahnvereins eingeladen.
- ▶ Aus Sicht des Fahrgastbeirates ist und bleibt es oberstes Ziel, die Trassen für beide Lokalbahnen zu erhalten, um eine Reaktivierung nicht auszuschließen.
- ▶ Hier bitten wir Sie um die politische Unterstützung durch Beschlüsse und Resolutionen der Gremien

Öffentlichkeitsarbeit

- ▶ Die Presse berichtet über die Sitzungen und Aktivitäten des Beirats
- ▶ Wir wollen auf die wichtige Funktion des Fahrgastbeirates hinweisen
- ▶ Ansprechpartner der Bürger:innen und ÖPNV Nutzenden
- ▶ Ansprechpartner der politischen Entscheidungsträger
- ▶ Sie finden uns unter:
 - ▶ <https://www.lahn-dill-kreis.de/politik/kommissionen-beiraete/fahrgastbeirat/>
 - ▶ https://politik.wetzlar.de/bi/kp0040.asp?__kgnr=10137
 - ▶ <https://www.fahrgastbeiräte.de/de/lahn-dill-kreis-wetzlar/>
 - ▶ <https://www.rmv.de/c/de/start/wetzlar/infos-und-downloads/fahrgastbeirat>

Ausblick

- Ausschreibungsverfahren Linienbündel

- ▶ Für die Linienbündel Braunfels, Ehringshausen, Haiger und Hüttenberg beginnen in 2023 die Ausschreibungsverfahren
- ▶ Hierbei sollten die betroffenen Kommunen stärker und früher als bisher in die Planungen der Linienbündel einbezogen, um sich zu positionieren
- ▶ Die Umsetzung des Nahverkehrsplans des Lahn-Dill-Kreises führt zu den beschlossenen und finanzierten Verbesserung (Stärkung der Randzeiten, Wochenendverkehre), beinhaltet aber keine Änderungen der Linien
- ▶ Strukturelle Verbesserung und Änderungen der Linienführungen setzen nach dem aktuellen Finanzierungssystem aber finanzielle Beiträge der Kommunen voraus
- ▶ Die Busverkehre sollten stärker als bisher die Anbindung an die Bahnhöfe in Dillenburg, Herborn, Haiger und Wetzlar aber auch direkte Anbindungen in Gießen und Butzbach ermöglichen, damit das ÖPNV Angebot in der Region attraktiver wird

Ausblick

- ▶ Am 19. Januar fand die erste Sitzung in 2023 statt. Weitere drei öffentliche Sitzungen am 27. April, 29. Juni und 05. Oktober 2023 geplant
- ▶ Wir werden Ihnen weiter gerne über unsere Arbeit, die Ziele und Anregungen berichten.
- ▶ Für Ihre Fragen stehen wir gern zur Verfügung
- ▶ Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!